



★ 京五郎と京成源
都が彦を合わせた。



知識
一番新しい
相直は？

関東では平成25年に
東急東横線、東京メトロ副都
心線、横浜高速みなとみらい
線、西武池袋有楽町線、東武東上線が
木目直運転を開始した。



渋谷駅にて西武線の
車両が乗り入れる。必ず

こんなにある!!
相直路各線図(関東)

相直新聞

木目電の歴史

來 [REDACTED] [REDACTED] 過去

首都けんが初め相直
行われたのは、昭和三十
五年の都営浅草線
と京成電鉄です。三十
七年には営団地下鉄
現東京メトロ日比谷線
が東武伊勢崎線と相
直を行い、その後各社
に広がっていきま
した。今では東京都心の地下鉄の
うち東京メトロ銀座線が
内線、営団大江戸線が外
線、それぞれ相直が行われています。

「運転士と相直」
相直の場合、運転士と車掌は境界駅で交代する
場合が多い。信号
機、標識等が会社
ごとに異なるため、
事故の無いように
している。

え、電車がアルバイ
相直運転時自由他外
で走行より数を合わせる
よう調整しますが、合わ
ないといふのは電車を借
りてゐる分は金銭でま
わなければならぬとい
ふのです。それをやる
ために、他地域区間で
折り返し運転などして
きり数を合わせるアル
バインを殆どが有ります。

渋谷萬天にて。
東京メトロ有楽町線に引き

「民金失格ネオにアンケートしました!!」
(水戸成東急東京メトロ東武)

相直の

デ"Xリット

メリット

乗リかえ回終が
へる。夏島地主の時
間が短くなる。
鐵道公社にとて
一層に生とめると
用地がづく
乗リかえが無く
なると、ターミ
ナル駅の混雑が
かんわる。
忘れ物や落し物
が見づ
かり
づうく
遺くまで
取りに行かなければ
ならない。
事故や故障の時
に、相直先におくれや
運休をもたらす。

相直に必要な事

- ・きかん(レールの間かく)の統一
- ・車両長の統一
- ・運転台のき格統一
- ・連結器の統一
- ・各社の保安設置のそっくり

[illegible]

たまたま便利だと思つて
いた相直が実現さ
せるためにとつてもな
い苦勞があり大変だな
あと思ひました。

へ引用 参考にした資料 ✓
● 日本民営鉄道HP
● 所澤秀樹

『鉄道会社はややこしい
「相互直通運転」の知られざる
カラクリに迫る』(丸文社)