

首里駅
儀保駅
市立病院駅
古島駅
おもろまち駅
安里駅

世界遺産に登録された琉球王国を象徴する首里城跡

市立病院駅から首里駅にかけての沖縄を象徴する首里城跡

脱クルマ社会

大正時代
軽便鉄道、路面電車、馬車鉄道といった数々の路面電車が開業。

昭和初期
沖縄県官立鉄道など太平洋戦争末期には鉄道の施設は空襲や地上戦によって破壊されました。そしてアメリカによる統治下に置かれた戦後は道路整備が優先されたため、鉄道の復旧は消滅した。

1970年
経済が活発化し、沖縄県の人口や産業が盛んになり、交通手段は、車、タクシー、バスが中心となり、クルマ社会になりました。そのため道路の渋滞がひどくなり、高所を走るモノレールが沖縄に導入されました。

おしえて! ゆいレール

沖縄都市モノレール線「ゆいレール」は、那覇空港から首里までの全長約13kmのモノレール線です。この約13kmの区間を7分間隔で2両編成の車両が約30分かけて走ります。

21世紀にふさわしい沖縄の持つ豊かな地域性・国際性を生かした車両デザインになっています!!

「優・涼・景・清・軽」の5つのキーワードを元にシシフォルムソフト、そして簡潔なデザインになっています。

カラー
赤は首里城のシンボルカラー。黒は黒からグレーと色相を変化させ、車体を長く長く見せています。

エネ
地上10mの軌道上を走り抜ける窓ガラスからの眺望を楽しむため、ロングサイズのガラスを使用しました。

空 中

昔々 歩 新聞

2017年 8月3日
横濱市立 野比東小学校
6年 長岩 萌那

(沖縄都市モノレール線)
牧志 230円
小児120円
2017.7.24 21:03
発売当日限り有効 下車前迄有効 01券

実際に乗ってみました!!
ゆいレール 改札の通り方
①券売機で購入した乗券のQRコードの部分を下に向けて。
②改札機の読み取り部分にかざして通ります。

ゆいレールの 未来カ



～車内チャーム～
沖縄民謡をアレンジした「車内チャーム」各駅到着前には唐傘の音や琉球マウカ使用されています。各駅の改札付近では共通語や琉球方言に添えて沖縄話にも案内が流れます。

～戦争の影響～
太平洋戦争の激戦地であったことから建設前に不発弾探査が行われ、その際に計7発の不発弾が発見されたこと、開業後も休止して不発弾処理が行われています。

那覇空港駅
赤嶺駅
赤嶺南端
小禄駅
奥武山公園駅
壺川駅

編集後記

ゆいレールが誕生するまでに、さまざまな歴史的背景があり、今でも不発弾処理が行われている。私が住んでいる街では想像がつかない、こんなことを知りました。

那覇のゆいレールに乗車して、車窓からの眺めは、とても素晴らしい。駅員の笑顔が、おすすめてくれた9日スポットは最高でした。

今後「脱・クルマ社会」をさらに目指し、ゆいレールの延長とステキな景色を見れることを期待しています。



原園さんの思い
那覇では琉球王国ゆかりの伝統行事や歴史のある街で、沖縄の文化を体感できる情緒溢れる場所がたくさんある。大勢の方にゆいレールを利用してもらいたい。そしてゆいレールはこれからどんどん延長していきたくてです。

原園さん
ありがとう
ごさいました。

牧志駅の原園さんのオススメ

絶景ポイント
首里駅～儀保駅
ゆいレール車内から東シオ海に沈む夕日や夜景がキレイ!!

私のオススメスポットは「国際通り」。賑やかな街で地元の人とふれあひながら、買い物と美味しいものを食べるとあってお宝の場所です。

波の上のビーチ
白い砂が広がる市内唯一のビーチです。

水鳥に会いに行こう!!
ラムサール条約に登録されている、自然豊かな場所。