

安全への取り組み

どれくらい知っていますか？

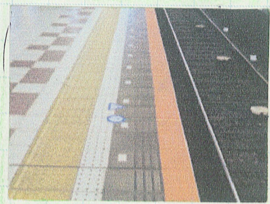


ふだん、私たちが利用している電車。時に、ホームやふみ切りでの事故が原因で電車が停まって困ったことはありませんか？電車はたくさんの方がいっしょに利用する公共交通機関なので、一人でも自分勝手に行動する人がいると、悲しい事故が起きたり、運行がみだれたりして周りの人に大きな被害や迷惑をかけることがあります。このような事を少しでも減らし、みんなが気持ち良く利用するにはどうしたらいいでしょうか？

私たちが注意しなければいけないこと

- ① 鉄道事業者が設置している安全設備や安全の仕組みなどに関する正しい知識を持ち、利用の方法を身につける。
- ② 駅や列車内、ふみ切り道、線路周辺などで周りの人に思いやりの気持ちを持って行動する。
- ③ いざという時に安全説き等を正しく使うことができるように、ふだんからホームや列車内などに表示されている注意書きに目を通しておく。

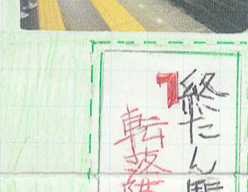
近鉄電車が設置している安全設備について調べてみたよ。



安全取り組み

NEWS

近鉄 ばん
H28. 夏
発行責任者
西崎 佑良



線路に転落した場合はホームに
のぼる
ホームステップや
ホーム下の待ひスペース

終点駅での転落を防止するための
転落防止せき

ホームと車両とのすき間から
転落するのを防止するための
転落防止用外ぼろ

↑ ぼろの90%を成田製作所という会社がつくっているよ

いっおす
どんな時??

近鉄大和八木でも見つけたよ。

ホームからの転落事故を防ぐための
ホーム先たんの注意表示

ホームのはしをけい告する
黄色い線とさらにホームの
内外方をはん別するための
内方線付き点字ブロック



防犯カメラ
防犯カメラ

ホームから転落した
場合、ホームに設置した
カメラで感知し、乗客に
知らせる
転落検知マット

HOT NEWS

近鉄電車 動物用ふみ切り開発!?

ホームから線路に
落ちた場合、乗客に
知らせる
非接触型
そうち
う通ほ
う

H28.8.13 近鉄は電車とシカの
せつしよく事故を防ぐため、ちやう音波を利用し
たふみ切りを開発したと発表した。

全国で初めての取り組みだという。
試行設置で一定の効果がみられ、今後は設置場所
をひろげる予定。ふみ切りは種がかわらないよ
うに線路の両わきに設置した防護ネットの一部に
すき間をあけ、しゃたん機のかわりにシカのきら
うちやう音波をスピーカーで流し、終電後はスピ
ーカーを切り、行き来できるようにする。

人間にも動物にもやさしい近鉄の安全対策。す
ばらしいですね。ところで、シカはどうして線路
に入るか知っていますか？一説には「水分は給
水」と言われています。

切符でできるアチあそび

切符の両面に書かれている
4けたの数字の両はしが同じ
数字のものを真ん中の数字が
大きければ両思いはよれる確
りが高くなる。
たとえば「2782」だとす
ると「87」が両思いの「77」
8%になる。4けたの数字
がそろえば両思い。
駅員さんに無効のハンコをお
してもらえば持ち帰れるら
しい。

あとがき
鉄道会社の安全への取り組み
を調べて、自分が知らない事
が意外にあった。せつかくの
安全設備を活かせるように私
たちも心がけていきたいとい
う気持ちです。

《ホーム》
ホームから転落した人を
見つけたら、いじょうを
発見した時 **PUSH!**
※物を落としたりした時はま
ま駅員に知らせる。

《車内》
不しん物や不しんば行い
に気づいたら **PUSH!**
※乗員と通話する機
がつかないものも
あるよ。

《ふみ切り》
車などが停止している時
などにいじょうを発見した
ら **PUSH!**
※列車にいじょうを知ら
せるシステムになっ
ている。