

ゴムタイヤで走る？ アストラムラインの新聞

(安全・環境編)

ゴムタイヤで走行!!

ゴムタイヤの良いところ

広島市内を走るアストラムラインは新交通システムです。
 ・コンクリートでできた平らな走行路をゴムタイヤで走るのでも音がなく静かです。しん動が少なくかたいきな乗り心地です。
 ・加速やげん速がやすく急な坂道の上り下りにも強いです。
 ・ゴムタイヤがパンクしたらどうなる??
答えゴムタイヤの中には全車輪のタイヤがあるのでパンクしてもそのまま車両が走りつづけます。

駅舎



ホームドア・ホームスクリーンが設置されています。転落やへん物が落ちるのを防止します。走行列車とぶつかるといふ心配がなす。風や雨もけられます。

平成28年8月23日発行
 岩倉北小学校
 4年4組
 河野 瑠泉

動力は電気

はじきかきがないため環境にもやさしいです。
Qアストラムラインがなくなる??
答え年間二酸化炭素系のはじき量が約四千トン、うち素酸化物のはいじき量が約二千トンあります。



車両の大きさ

アストラムラインは全部で二両です。二両の大きさはバスを小さくしたぐらいです。二両に出入口はまん中につかあります。

軌道について

アストラムラインはコンクリートの走行路を電気で走っています。
 ・パンタグラフはなく走行路の横のかに電車線がありそこから電気をとりまします。
 ・坂道のところや駅には走行路を温めるロードヒーターがあります。
 ・雪がふたときは車二両にせうちした竹ブラで走行路の雪を取りまします。



走行路
ここをタイヤが通ります。

編集後記

アストラムラインは高いところを走っているのでも乗っているときが楽しめてかいてきでした。お客さんの安全と心地よさのために様々な方がいろいろな工夫をされていることがよくわかりました。

名称のゆらい

アストラムラインの名前は市民からぼしうして決まりました。日本語の明日とえい語のトラム電車と路線を意味するラインを組み合わせたものです。



2016.8.10
 広島高速交通
 上安
 190円区間
 小児 100円
 当日限り有効 02
 下車前途無効
 上安駅発行
 09:04 6356