

阪神 阪急 統合十年

横浜国立品濃小学校
六年 岸川光生

平成十八年十月一日に阪神阪急が統合しました。それから十年経った今、三宮梅田間の大動脈の二路線の統合により便利になるなど、これからの将来に大きな期待が持てそうです。

更に西へ神戸高速

実は以前から関西の私鉄どうしの連携は始ま、ていました。そののが神戸高速鉄道です。阪神阪急を神戸中心部を通り、三宮から西の姫路まで延びる山陽鉄道につながる路線です。もと神戸市内に東、西、北から順に阪神・阪急、山陽、神戸（電鉄）が繋がって、いました。この四路線をつなげると都市内交通の便がとてよくなることか下の地図を見ればわかります。

昭和四十三年四月七日、神戸高速鉄道が開通し、今の阪神の姫路方面の直通特急など今の便利な路線があるのです。



阪神阪急は、同じ梅田から三宮間でも、阪神は神戸港、空港、工業地帯などの沿岸部、阪急は大学、異人館などの内陸部を通るようにな行先がありました。それ

私鉄 関西 閉関 進行中!!

して、阪神は阪急とのます。経営統合により、京都にも宝塚にも気軽に旅行できるようになりました。さらに近鉄と相互直通運輸を行うようになり、奈良にも行けるようになります。リニアもカバーできるようになりました。とても便利になってきて、関西私鉄は目覚ましい発展を遂げて

快急奈良行の電車



阪急線(梅田駅)

先発	9:31	直通特急	梅田
大阪方面	9:33 <td>快急奈良 <td>近鉄奈良</td> </td>	快急奈良 <td>近鉄奈良</td>	近鉄奈良
先発 <td>9:32 <td>特急 <td>新大阪</td> </td></td>	9:32 <td>特急 <td>新大阪</td> </td>	特急 <td>新大阪</td>	新大阪
先発	9:38	LOCAL	高瀬神戸

三宮・大阪・京都方面のりば		2	1	→
①	特急	阪神	梅田	9:11
②	特急	阪急	梅田	9:13

近年の私鉄連携によって色々な列車が乗り入れられるようになった。阪神三宮駅。高瀬神戸駅から乗り入れる山陽電鉄。

阪神神戸三宮で徹底取材

阪神神戸三宮駅の駅長に取材しました。
Q 経営統合十年で、阪急、阪神、山陽、神戸電鉄の4社が一つの会社になることは、経営者から見て、どのような影響があるのでしょうか。
A 経営統合で、阪神自身に、これまで大阪方面の東側は通勤、通学、通商の便が良くなりました。また、神戸方面の西側は、観光客が多くなり、阪神阪急の両社で、観光客の受け皿が広がります。
Q 神戸高速鉄道を通じて、私鉄の阪神阪急と山陽の直通特急が実現することについて、どのようなお考えがありますか。
A 今も昔も大阪方面の東側は通勤、通学、通商の便が良くなりました。また、神戸方面の西側は、観光客が多くなり、阪神阪急の両社で、観光客の受け皿が広がります。

編集後記 去年、旅行で源義経ゆかりの地に行き、毎年続いている、嵯峨ゆかりの神戸を訪ねました。取材において、統合に様々な利益があった事を知りました。しかし、それを得るための裏面は大変なものであったのだと思ひます。そのおな決して、決してない経営統合について、いた鉄道職員たちを大変尊敬し、忙しい中時間を割いて話してくださり、大変厚お礼申し上げます。そして、関西私鉄が、お客様に愛されるものとなることを願ひ、やみません。