

# 青い森鉄道新聞



2016年 8月7日  
さか小学校  
4年1組  
共戸 葵

703系



701系



## ワンマン列車について

青い森鉄道はワンマン列車です。ワンマン列車は車しようが乗らず運転士1人で運行します。有人駅と無人駅があり、それぞれ乗り降りの方法がちがいます。無人駅で乗る時は乗車口案内板の所から乗車になり整理券をお取り下さい。降りる時は降りる方は、両目の一番前のとびらから放送が流れます。途中からマテングントムが乗って来て案内をします。1人で運行するのでいろいろな工夫がされています。



青森から野辺地まで121.9kmを走っています。全27駅。有人駅16駅、無人駅11駅。

## 日本初の鉄道防雪林

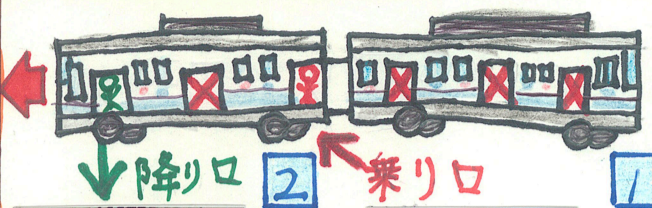
青い森鉄道が通る野辺地駅にはスギ等が植えられた防雪林があります。この防雪林は埼玉県久喜市菅沼浦町出身の本多静六が冬の地吹雪のため列車が停まることか多い野辺地駅に明治26年に造りました。この防雪林は野辺地防雪原林ともよばれ、鉄道記念物に指定されています。

## 見て乗ってわかったこと

駅階段には昇降機があるのでお年よりや体が不自由な人でも安心して利用できます。車内にも誘導アナウンスがありました。緊急に列車を停めるときにはこの赤い旗を振って運転士に知らせるよ。



## ワンマン列車の乗り方



① 運ちゃん表は降車口上の運ちゃん表で確認。



② 運ちゃん箱に整理券と運ちゃんまたは乗券を入れる。



③ 運転士の方のドアボタンを押してドアを開けます。

① 駅係員がいない駅から乗るときは、乗車口の押ボタンでドアを開ける。② きっぷを持っていない時は整理券を取って乗ります。

(青い森鉄道)	1040円	12:44
青森	小湊520円	
28-3-9	野辺地	01 7970

## 青い森鉄道の歴史

東北新幹線が青森まで伸びて平成14年12月左来線のJR東北本線が青い森鉄道になりました。平成22年12月全線開業。いわて銀河鉄道大湊線、八戸線、貨物列車（EH500系）の乗り入れをしています。



## あしがき

この新聞を作成するために初めて乗りました。緑の中を走りながら海が見えたりとワクワク感を感じました。初めて乗る方は、まよふと聞かれますが、いろいろな体験が出来ると思います。青い森鉄道を教えるためにあしがきを作りました。