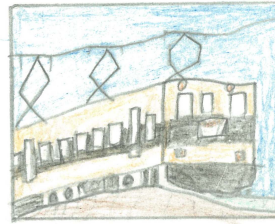


車窓から見える世界遺産平城宮跡!!!

近鉄新聞

近鉄と平城宮跡との関係や僕の考えるベストスポットをお伝えします。



発行日: 2015.09.19
 発行者: 富雄北小 4年 矢倉 天馬

近鉄とは

近鉄とは、近畿2府3県を結ぶ総営業キロの日本一を誇る、奈良県唯一の民鉄です。

平城宮跡とは

700年に都となった平城宮は、1998年に世界遺産に登録されました。2010年には、大極殿や朱雀門などが復元されました。

なぜ平城宮跡を横切っている?

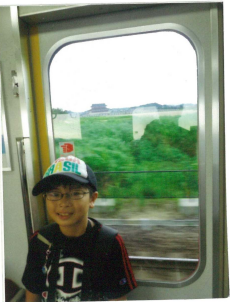
平城宮跡の南を、近鉄奈良線が貫いていきます。遺跡なのになぜ? それは、開通した当時は、通ったところが遺跡だと分かっていなかったからです。

大和西大寺駅の駅員さんに聞いてみた

Q 近鉄が平城宮跡を通っていることを利用して何か観光としての工夫をしていますか?
 A 土日祝日に、窓から大極殿などが見えることを放送しています。また、奈良県主催のイベントでは、平城宮跡までの無料のシャトルバスを運行しています。
 Q 外国人観光客に対して何か工夫をしていますか?
 A 外国人観光客はかなり増えていたため、今年から主要駅に「駅コンシェルジュ」として外国語を話せるスタッフを置きました。
 Q 僕は平城宮跡をゆっくり走る観光列車があればいいと思いますが、そのようなものはありますか?
 A 伊勢志摩で土日祝日に走る「観行列車」といって運行しています。奈良はダイヤの関係から難しいかも知れません。

ベストスポットはここだ!!

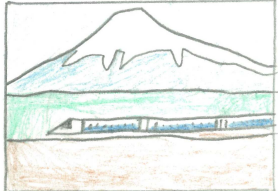
実際に、平城宮跡を歩いたり、近鉄電車に乗ったりして考えた、僕のベストスポットを紹介します!



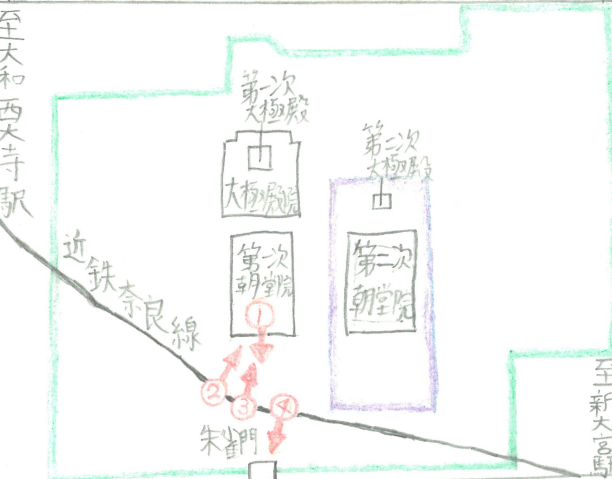
②車窓からの大極殿 この広大な風景を見ると、1300年前にタイムスリップしたような気がします。



④車窓からの朱雀門 思のすぐそばに朱雀門が見えます。朱門を撮るときは、すぐシャッターを撮るで見逃さないように!



①平城宮跡と溶け込む電車 平城宮跡に近鉄電車が入っています。世界遺産富士山と新幹線と有名人のスポットも有名になっています。



青は近鉄奈良線が通ったときに平城宮跡だと分かっていなかったところ。緑は現在平城宮跡だと分かっているところ。



③踏切を通る電車と大極殿 ここには平城宮跡の大極殿が夕方に閉まるため、踏切が閉まります。ここで大極殿と一緒に近鉄電車を撮ろう!



ご協力いただいた助役の平田さんと竹友さん

僕は、インタビューで、駅員さんが僕のアイデアをいいねと言ってくれたことが、とてもうれしかったです。来年も、近鉄の観光地で、もっといいアイデアを出したいです。協力してくださいました。駅員さんたち、ありがとうございました。



僕の考えるアイデア

早朝限定観光列車 電車の本数が少ない早朝に、平城宮跡をゆっくり走りながらアナウンスをする観光列車を運行する。また、外国人専用車両で、ガイドさんが外国語で説明をしてくれる。
 拡張窓 窓の拡大レンズで、遠くにある世界遺産の建物を見やすくする。
 ナイトスポット 夜限定で平城宮跡の区間で電気を消し、窓に音の風景を光で映し出し、楽しんでもらう。