電車でこんにちは

こんにちはであくしゅ

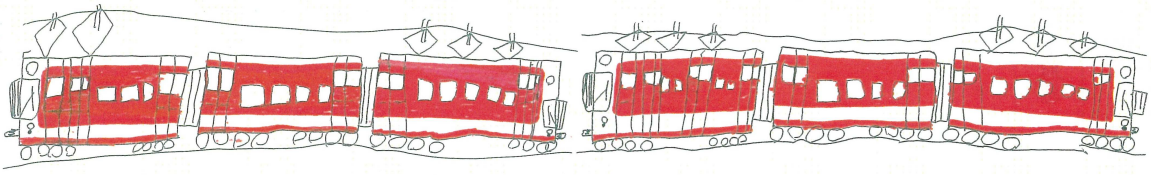
“しん、きゅう電車こんにちは”「きょうも、いっしょにがんばろうね！」って、手をうないではしるじゅんびをしています。

見ていると、うんてん士さんと、まばたをもったえきいんさんがこえをかけ合って「オーライ、オーライ！」ジョイントが「ガッチャーン！」「れんけつかくにんよし！（ゆびさしてよし！」三人のれんけつさぎょうで、あんぜんかくにんをしています。

お客さんが多いときは、車両をながくつないで、少なくなったら、切りはなしまず。

電気のエネルギーと、車両をひつようなところに、ひつようなぶんだけつかっています。ぼくたちじょうきゃくをのせて、目てきちへ出ぱつ！うんてん士さんあんぜんうんてんおねがいします。

（きょうもげんきにはたらく、きんてつ電車！）



むかしと、いまのトイレのちがい表

	いま	むかし
ドア	じどう	てどめ
へ	ひろい	せまい
車てすり	◎	×
せんめんじょ	◎	×
しょうめい	◎	△
トイレットペーパー	◎	×
じきんえき	◎	×
かがみ	◎	×

トイレさんこんにちは

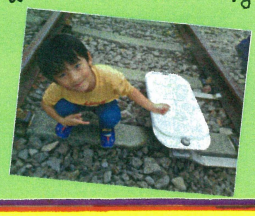
車内のトイレこんにちは。むかしのトイレは、ドアが手どうで、おもたくて、ぼくのゆれる電車の中では、なかなかあけられなかったけど、いまはみどりのボタンをおすと、自どうてきに、ドアがひらきます。しつ内は、ひろくて、車いすのひともあんしんしてはいることができます。むかしのトイレは、①のしゃしんで、いまのトイレは、②のしゃしんで、くらべてみてわかったことを、上の表にまとめてみました。

かんさつしてみると、そのほかにも、すいせんのみずが、あおみどりのトイレせんじょうざいいりできれいでせいけつです。えきにつくと、良どうがいさつきまで、しょうがいしゃのひとも、てんじ、ブロックがあんぜんにゆうどうしています。車いすがとおるかいさつきは、下のしゃしんのようにひろくつくられて、くふうされています。ここもこんにちはだね。

きんてつてつどうまつり 五位堂けんしゅう車こ見学へこんにちは！

電車のお医しゃさんのいるしせつです。右のしゃしんは、ヤトンクレーンで、車両の本体と、車りんがわかれてつるしています。左のしゃしんは、ダブルキャブディーゼルトラックを改そうした、せんろほせんエじ車で、パンタグラフをつかって、せんろもはしるすぐれモノです。ここには、たくさんのエじてんけん車両があります。

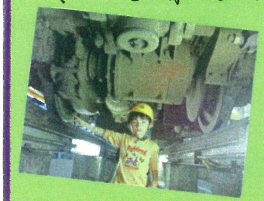
おとうさんと、きんてつてつどうまつりへ行きました。それは電車の大きなけんしゅう車こで



下のしゃしんは、ATS地上子で、自どう列車ていし そうちで、列車のしょうとつのぼうしやていし信号をこえてすすんだときに、けいほうをあたえたりしているそうちです。

車こ の見学では、車両のおなかの下にもはいることができて車りんのつくりや、たくさんのさかいがあることがわかりました。

きんてつてつどうまつりへは、まいとし行ってとてもべんきょうになっています。



マナーい反 こんな“こんにちは”は、いやだなぁ～

おとうさんと、れっ車にのっていると、なにかがぼくのおしりをモゾモゾとつついてきました。よく見ると、びっくりぎょうてん！うしろのざせきにすわっている オバチャンの足のゆびが、ざせきのせもたれと シートのすきまから“こんにちは！”っていっています。

だけど、とてもきもちのよい“こんにちは”じゃありません。

しょうさんが、じょう車けんはいけんにとおったので、そうだんすると、しゃしょうさんは、うしろのオバチャンに、こえをかけてくれました。

ぼくにあいさつをしてくれたゆびは、ざせきからひっこみ、あんしんしてきもちよくすわることができました。

このしゃしんは、そのときのじっさいのものです。

おとうさんは、わらっていたけれど、ぼくは、こんなけいけん、はじめてだったのでおどろきました。

ざせきは、マナーをまもってすわりましょう。