

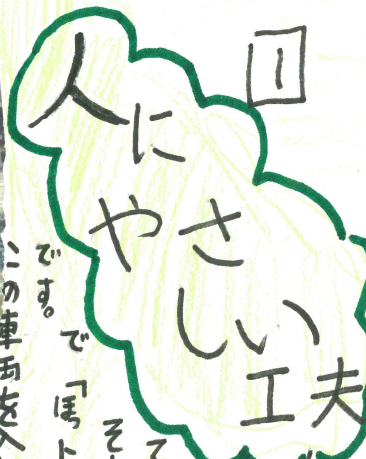
# 鉄豊 人にやさしい工夫

東海地方でただ一つの路面電車

## 豊鉄新聞

2015年 8月21日  
合渡小 古野 源幸

ぼくが住んでいる東海地方では、路面電車力が前は何カ所か走っていたが、車などをみんな使おうようになり少なくなりました。  
でも、そんななか愛知県豊橋市では今年で九十一年になる路面電車が走っています。  
そんな路面電車の工夫を調べたいと思いました。



人にやさしい工夫  
ではみんなが便利に使えるように電車に工夫をしてみました。



この車両を入れたことで、お年寄りの方から小さい子まで、楽に乗りおりしやすくなりました。  
そして、車内にあるモニターも電停名のほか、お周辺の施設なども案内したりして、どこになにかあるかがすぐ分かるようにしています。

乗ってみると、乗っていると、まどが大きくて、車内が明るくて、たいてい、そして車内は落ち着いたので、感心して良かったです。



## 環境にやさしい豊鉄

1人をkm運ぶのに出るCO2の量

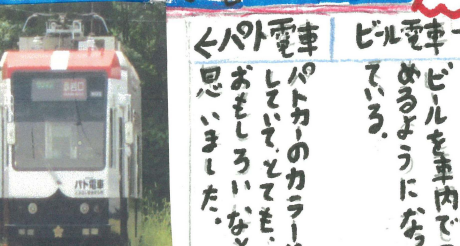
電車	20
バス	170

① 環境にやさしい  
上の表を見ると、電車のほうが、バスよりも、CO2の排出量が全然少ないです。  
② 鉄道車両の再利用  
一度に運ぶことが出来る環境に良い。



豊鉄 780形  
使われなくなった車両を豊橋鉄道はリサイクルして、使われなくなると使えなくなるまで、ゴミが減り、とても環境にいいなと思いました。

① 駅前  
東田坂上石畳軌道  
この石畳は、前々東田坂上間にある軌道の所にひいてある石畳です。あまり目立たないけど、この石畳は、なんと市内線が開通した時から使われている。  
② 井原の急カーブ  
井原～運動公園の間には、日本一急なカーブがあります。



バスとカラーのカラーに、ビルを車内でのめるようにしている。  
この東海地方では、もうここだけしか路面電車はないけど、豊鉄は人にやさしい工夫を、市内線に、ビル電車などの、おもしろい列車を走らせたりしていたことにビックリしました。  
そして、鉄道車両を再利用したりして、車両でもリサイクルして、ゴミを出さないようにしています。



感想  
この東海地方では、もうここだけしか路面電車はないけど、豊鉄は人にやさしい工夫を、市内線に、ビル電車などの、おもしろい列車を走らせたりしていたことにビックリしました。