天浜線新聞

「魅力と安全」

発行者
西小5年
松田航太朗

1.安全への努め

天浜線では「ヒューマンエラーによる運転事故・輸送しょうがいゼロ」を目標にかかげて事故がおきないようにしています。また無線機を使って異常を運転指令所に知らせて安全を確保しています。年に2回ドクター東海というJR東海のぜい来線用の検査車両をかりて線路や信号などの検査をします。

2.おすすめスポット

ぼくのオススメベスト4

①森のトンネル
(フルーツパーク駅～宮口駅)
夏は葉がしげってうっそうのトンネルとは一味ちがううんいきが味わえる!

②機関車公園の本機関車
(天りゅうニまた駅前)
運転するところにのれるので機関士の気分があじわえる!

③ゆりかもめ(冬の浜名湖佐久米駅)
目の前を飛ぶので、はくりょくあり!

④おく山線高かあと
(金指駅～岡地駅)
金指駅から新所原方面行きの車両からみるのがオススメ!

3.車両しょうかい

現役車両

①2100形(出力330PS)
一ばん的な車両で現ざいは14両ある

2100形

②9200形(出力330PS)
宝くじの助成をうけてつくった車両なので「宝くじ号」とよばれている。団体列車をそうていしてつくられた。

9200形(宝くじ号)

③3000形(出力350PS)
1996年から走っていて最も古い車両

3000形

4.お得なきっぷのしょうかい

1日フリーきっぷ
有こう区間天浜線全線
大人1700円 小人850円
天浜線有人駅にて販売

遠鉄天浜線共通フリーきっぷ:西ルート.東ルート
西.東ルートともに大人1450円
小人760円 天浜線遠鉄の有人駅にて販売

おく浜名湖まんきつきっぷ
大人1400円
小人700円 新所原.天りゅうニまたにて販売

5.天浜線フェスタ

天浜線では毎年「天浜線フェスタ」というもよおしが行われます。この天浜線フェスタではフェスタ以外の日に売られていないものも売られています。またいつもは体験できないせん車乗車体験や転車台乗車体験もありました。

せん車を車両をとおえた車機

編集後記

天浜線は国鉄二また線ができてから75年になります。75年もたっているのに木そうの駅しゃがのこっているのがすごいと思いました。天浜線の岩堀さんおいそがしい中ありがとうございました。