

相鉄線は都心へ直結!!

相鉄では今、新しい路線が作られています。一つは、相鉄・JR直通線、もう一つは相鉄・月の開業を予定して東急直通線といわれています。これらは都市鉄道の等利便増進法という法律に基づいて進められています。先に関業予定なのは相鉄・JR直通線で平成三十年度内となります。西谷駅から約二・七キロメートルの延長

Q. どうして別の場所の事故などの情報がよくに分かるのですか。

Q&A

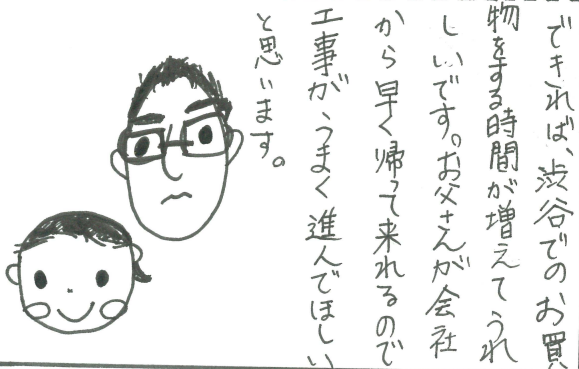
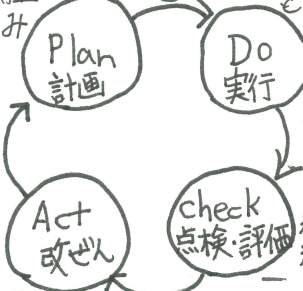
緑園都市駅で職員さんに

A. 周りの人が気がついたら駅員を呼び、赤いボタンを押せば、すぐかけつけます。駅員室に二つある

A. 駅員室に専用のモニターが設置されていて、一目見て状況が分かる仕組みになっています。ホームの人に放送とけい示板で知らせています。

安全。安心のための取り組み★

相鉄では「安全方針」というものがあって、見直しを毎年行っています。PDC A サイクルとは、はれる継続的に改善していくことを進めています。安全方針のもとで、安全管理体制の向上のために様々な取り組みをしています。



～駅員さんへのインタビューでわかった 私たちにやってほしくないこと～

- 歩キスマオ、携帯電話 (あぶないです)
- コンサート用のペンライトもふりまわしていること (合図に使っているので間ちがえて急ブレーキの原因になります)
- 黄色い線の内側からはみでること (いびいても内側にいて下さい)
- 仲ホンをつけてホームを歩くこと (学生さんに多いそうです。音楽をききながらはやめましょう)

私と相鉄

私は神奈川県横浜市に住んでいます。生まれた時は病室の窓から相鉄線と桜並木がきれいに見えたそうです。保育園に行くのも相鉄線でした。小学校に入って通った学童も相鉄アメニティライフという会社が運営していました。もちろん通学にも相鉄線と小田急線を利用していきます。また、結婚さくたのは、横浜駅のすぐ近くにあるホテルに参加しました。そのホテルは横浜ベイシティアンというんです。毎年家族のお誕生日会をしているこのホテルも、相鉄ホテルの運営だそうなんです。毎日、お買い物をしてる相鉄ローゼンなど、私のくらしの中には、なくてはならない存在です。私たちの生活のサポートをしてくれていることがよく分かって調査してみても良かったと思います。これからよろしくお願いします。