レビュー

長崎電鉄 特集

船橋市立 飯山満小学校 五年一組
発行者 山木塚 寛

長崎電鉄

▼最新鋭 3000系（2011年デビュー）

ぼくは、今年、九州に旅行に行って、長崎電鉄に乗りました。長崎電鉄は、ぼくが小さい頃に読んだ絵本、「チンチンでんしゃのはしるまち」のモデルになった路面電車です。絵本で見た町の様子と今の町の様子は、大きく変わってしまったけれど、電車の様子はあまり変わっていないように見えました。このような長崎電鉄をまとめたいと思います。

長崎を共に歩んだ百年

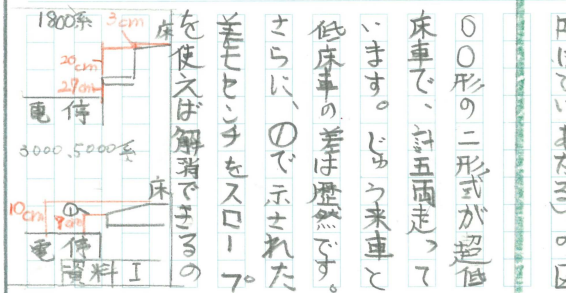
長崎電鉄がいつ、どのように開業したかなどの歴史を、この記事を通して伝えていきたいと思います。長崎電気軌道は一九一四（大正三）年創立の創立一〇一年の会社で、料金は五銭（今の約二八七円ほどにあたる）の区間制（六年後、運行統一線を加えた均一制となる）でした。一九四五（昭和二〇）年八月の原爆で車両一六両焼け、職員一二〇名が死亡する大惨事が発生しましたが、それでも約三ヶ月後の一一月に一部区間（長崎駅前～茶屋間）が運転再開されました。そして一時バス事業、タクシー事業に参入しようとしましたが、バス事業は一八年後に長崎自動車（長崎バス）に売却、タクシー事業は却下されました。結果として長崎電鉄は電車一本の経営体制になりました。その後少しずつ値上げを一九八四年まで続けました。それ以降四半世紀ずっと値上げしませんでしたが、二〇〇八年にバリアフリー対応の未来などの設備投資で経費の増大が見込まれるため、二〇〇九年、ついに値上げに踏み切りました。今、長崎電鉄は二つの日本初（日本初の車体広告、商業ビル内を走る電車）、日本一の安い運賃（一二〇円均一）の三つの記録を持っています。今、バリアフリーなどにも配りしている長崎電鉄。様々な苦難があったのですね。

バリアフリーとは？

▼平成になって初のとう入、1500系

長崎電鉄はお年寄りのためのバリアフリーにも考りょしています。バリアフリーの電車は三〇〇〇形、五〇〇形の二形式が超低床車で、計五両走っています。じゅう来車と低床車の差は歴然です。さらに、のでの示された差も十センチをスロープを使えば解消できるのです。そうすれば、安心してベビーカーや車イスを使って乗り降りできますね。けれど、車イスが使えないところもあります。計三七電停の内、車イスが使えない電停が長崎駅前を始めとあります。他にも工夫はあります。

▲1895年にはじまってから。1300とほぼ同じ



超低床車両専用のタイヤや今、どこを走っているか（ドコネ）や、乗車登録して止まってもつつシステムまであります。長崎電鉄、バリアフリーへの努力、すごいですね。

▲もイス

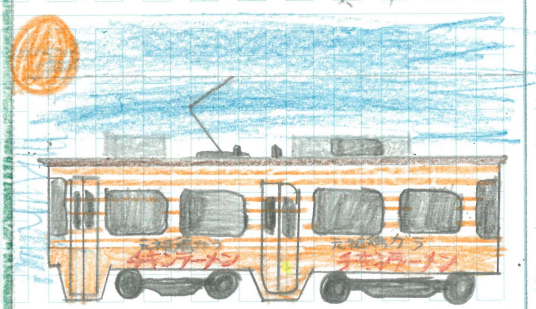
特別な車両「花電車」って？

▼大正14年につくられた150形。

続いて長崎電鉄の車両と特ちょうを紹介します。今、長崎電鉄が保有している車両は一九種類七五両あります。その中でも特別なのが八七形二代目です。初代八七形は二〇〇七年に引退しましたが、二代目が引きついでいます。これは花電車として走っていて、今は長崎電鉄開業百年の外そうになっています。この花電車とは、祭りで使われる山車を電車にアレンジして乗せたようなものです。名前の由来は昔、花電車は花をふんだんに使っていたのでこの名が付きました。この電車は日中長崎電鉄のどこかを走っています。見れたらラッキーですね。

一九四五 今も歴史伝える松山町

長崎は広島と同じく原爆が投下された町です。松山町電停は、爆心地にとても近いです。平和を願って建てられた平和公園は外国人も観光にきています。ぼくが行った時は外国人観光客を乗せてもまばらでテントも建設中でしたが、九日は多くの人が来ていました。平和公園は今も原爆の恐さを伝えています。



豆知識

◎実は、大人百円、子供五十円時代に、料金が安すぎて市民から「値上げすれば」と言われたことがあった。

◎線路（軌道）の所がガタガタみたいなっている。

◎通しょう「長崎電鉄」だが、本名は「長崎電気軌道株式会社」となっている。

◎公認ゆるキャラ「ながにゃん」がいる。（今年五月登場）

◎二〇〇〇形（二〇一一年引退）は三〇年前の水害の日、たまたまジャッキをかけていて冠水を免れた。

高学年用 1行10字 31行×7段