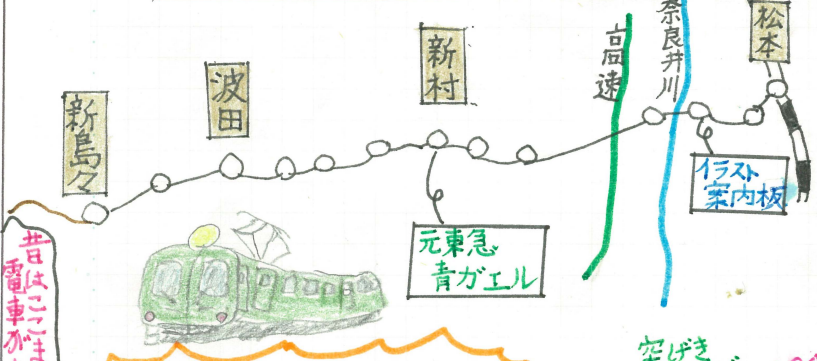


残そう!! 松本電鉄 ~ 上高地線 ~

上高地に行こう
松電新聞

2015年8月18日
発行者 百瀬 陽

上高地線沿線案内



新村駅を取材中に
「上高地線応援隊」のポスター発見!!

昔はここまで電車が走っていた

松本電鉄は、長野県松本市唯一の民間鉄道で、その新島々間は、松本電鉄を「残す」ための工夫を調べてみました。

「上高地線応援隊」とは、松本平を走るローカル線「上高地線」の存続に力を入れている。活動の中心は、上高地線沿線の活性化、地域住民の生活の向上、地元企業との連携、観光客の誘致など。



上高地線の歴史
一九二〇年 筑摩鉄道株式会社
一九二二年 創立
一九二二年 松本-新村間営業
一九二二年 開通
一九二二年 新島々-波田間営業
一九三二年 松本電気鉄道株式
一九三二年 会社を改称
一九五五年 島々線から上高地
一九六六年 赤松駅を新島々駅
一九六七年 名古屋より国鉄急
一九七三年 行乗り入れ開始
一九八四年 国鉄急行乗り入
一九八六年 新島々-波田間
一九八六年 営業廃止
一九八六年 フォンマン化
二〇〇二年 北新駅を北新-松本
二〇〇六年 大学前駅に
二〇一〇年 古い電車を新しい語
上高地線応援隊に改名

上高地線を守る取り組み

編集後記
今回調べて、会社と地域が残りたために、たくさんの方から話を聞きました。上高地線を守りたいという声がたくさん聞かれました。

- ふるさと鉄道まつり
- 新グッズやマスコットキャラクターの制作
- カフェシリース実施
- ブライダルトレインの運行
- 沿線ウォーキング大会 など



その一 フリーパス
大人 松本-新島々 往復1400円
400円 ↑ お得!!
フリーパス 1000円
その二 ラッピング車両
行き先案内板



なせ守り続けるのか
応援隊長 山口さんの話
わたしたちは公共交通を守り活動をしていきます。なぜ守るのかというと、公共交通が大事だからです。上高地線は上高地の唯一の公共交通手段です。バスと違って、増え続けているマイカリの渋滞に巻き込まれたり排出ガスが多くなったりしてしまっています。だから、上高地線を残すための活動をお願いします。