

江ノ電新聞

発行者 湘南台小 6年 宮澤 菜由
発行日 2015.8.16

江電の安心に向けて!!

鎌倉から藤沢までのわずかの10kmを走る江ノ島電鉄。江ノ電を調べたきっかけは、鎌倉めがりの行きに乗った時でした。その日は、藤沢駅から長谷駅までという今までに行かなかったところまでの乗車でした。とちゅう江ノ島駅をすぎずスピードが落ちて、ふつうの道路を走っている区間がありました。めずらしいなと思わずに安心して乗車できているのだろろという気持ちももちました。そこで江ノ電について色々調べてみました。

はじめに...きかけ...

江ノ電を調べたきっかけは、鎌倉めがりの行きに乗った時...

鎌倉めがりの行きに乗った時...その日は、藤沢駅から長谷駅までという今までに行かなかったところまでの乗車でした。とちゅう江ノ島駅をすぎずスピードが落ちて、ふつうの道路を走っている区間がありました。めずらしいなと思わずに安心して乗車できているのだろろという気持ちももちました。そこで江ノ電について色々調べてみました。

めずらしい! 馬尺の中にふみきり! 江ノ電にはたくさんふみきりがあるよ!

「L10形」
1997年に開通95周年を記念してつくられたよ! 車内もシワワ「スキップ」のみんな号

えのみんながラッピングされてるよ!

クイズもあって楽しそう!

110周年を記念して座席のシートもおかわり!

安心の江ノ電 (人に優しい) 1. 外国のお客様に四カ国語で対応

2014年(去年)には、海外からのお客様が1400万人をこえて、特に多かったのがアジア各国でした。だから江ノ電では、日本語、英語に加えて、中国語、韓国語と、四カ国語に対応しているよ!

2. あせると危ない! 江ノ電では、お客様があせらずに安心して利用いただくために電車の案内を四カ国語で云えているよ! 各駅の駅員さんがやっているよ!

安全 1. 災害(地震、つなみ)への取り組み

全馬尺に避難場所マップを、設置! 災害時避難ハンドブックもあるよ! 万が一のために、駅員さんは災害対応訓練もしているよ!

避難場所がわかるよ!

海抜17.0mを示しているよ!

防災情報

災害時避難ハンドブック

2. 車と同じ道路を走る江ノ電

江ノ電馬尺から車の青信号の目の前に江ノ電も通る交差点があります。危険な交差点での取り組みは?

自立LEDライトで点滅するよ!

歩行者の安全のため、歩行者の目線に合わせ、黄色いラインに入っていたら、運転士がブレーキを踏みます!

歩行者の安全のため、歩行者の目線に合わせ、黄色いラインに入っていたら、運転士がブレーキを踏みます!

3. 車での注意!

安全においことができるようにしています!

足元注意

安全においことができるようにしています!

足元注意

アカウンティングで伝える

江ノ電では、お客様があせらずに安心して利用いただくために電車の案内をアカウンティングで云えているよ! 各駅の駅員さんがやっているよ!

感想

私は、今まで電車はただ目的に行く乗り物だと思っていて、あまり興味が無かったのですが、調べてみると、今まで安心して乗れていた電車には、たくさんのおもしろい取り組みがあった。皆さんの取り組みが、あったということがわかりました。

参考にした本
10kmの奇跡
耳又木 日
2015.7.19
2015.7.27
藤沢駅の駅員さんありがとうございました。

江ノ電の歴史

現在の江ノ電は、わずか10kmの間に15馬尺の駅があります。約100年前の江ノ電は、39馬尺もありました。でも、戦争など色々な事が増えたり減ったりして、現在の駅に至るまで、さまざまな変化がありました。現在までに変化して、駅もありません。それは、「鶴沼」「榑村ヶ崎」「榑栗寺」「長谷の4馬尺」です。

右下の写真「タニゴロ」は、昭和6年(1931年)の50年間走っていた電車です。展示してある「タニゴロ」の木の下に座ってみると昔を感じることができました。

江ノ電の歴史

現在の江ノ電は、わずか10kmの間に15馬尺の駅があります。約100年前の江ノ電は、39馬尺もありました。でも、戦争など色々な事が増えたり減ったりして、現在の駅に至るまで、さまざまな変化がありました。現在までに変化して、駅もありません。それは、「鶴沼」「榑村ヶ崎」「榑栗寺」「長谷の4馬尺」です。

右下の写真「タニゴロ」は、昭和6年(1931年)の50年間走っていた電車です。展示してある「タニゴロ」の木の下に座ってみると昔を感じることができました。