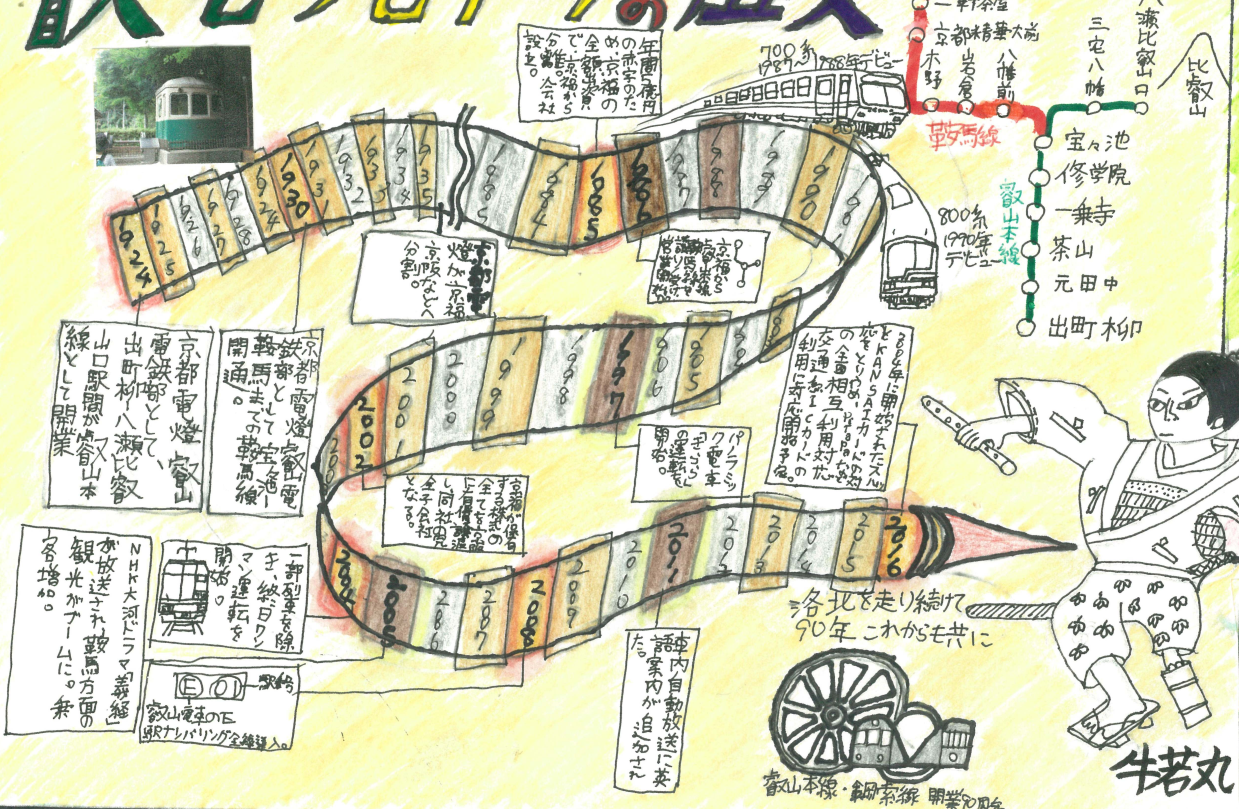
全力取材 叡電九十年

発行者
横浜市立高田東小
岸川 光志

叡電九十年の歴史


貴船口
鞍馬
二ノ瀬
市原
二軒茶屋
京都精華大前
木野
岩倉
八幡前
三宅八幡
八瀬比叡山口
宝ヶ池
修学院
一乗寺
茶山
元田中
出町柳
鞍馬線
叡山本線
鞍馬山
比叡山
700系 1987〜1988年デビュー
800系 1990年デビュー
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1985
1986
1997
2000
2001
2002
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2013
2014
2015
2016
洛北を走り続けて 90年 これからも共に
叡山本線・鋼索線 開業90周年
牛若丸

京都電燈叡山電鉄部として、出町柳-八瀬比叡山口駅間が叡山本線として開業

京都電燈叡山電鉄部として宝ヶ池-鞍馬までの鞍馬線開通。

京都電燈が京福、京阪などへ分割。

京福から叡山本線、鞍馬線を譲り受け営業開始。

年間5億円の赤字のため、京福の全額出資で、京福から分離。会社設立。

パノラミック電車「きらら」の運転を開始。

京福が保有する株式の全てを京阪に有償譲渡し、同社の完全子会社となる。

一部列車を除き、終日ワンマン運転を開始。

NHK大河ドラマ「義経」が放送され、鞍馬方面の観光がブームに。乗客増加。

Ⓔ01 —駅番号
叡山電車のE
駅ナンバリング全線導入。

車内自動放送に英語案内が追加された。

2004年に開始されたスルッとKANSAIカードの対応をとりやめ、PiTaPaなどの全国相互利用対応交通系ICカードの利用に対応開始予定。

知られざる叡山電車二つの顔

叡山電車は鞍馬への観光路線として有名です。しかし、その叡山電車は、観光路線という顔の裏に通勤、通学、そして地元の人たちの足としても活躍しています。

一見、観光客でにぎわっていると思いましたが、出町柳駅の駅員さんに取材したところ、地元の人でこれから京都へ行くという人や、大阪へ出勤、近くの大学へ通学する人達もたくさんいるそうです。

叡山電車は観光の面でも暮らしの面でも大切な鉄道だということを実感しました。

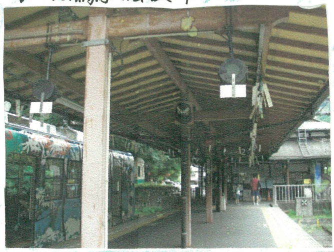
暑い夏 叡山電車の涼サービス

夏はとても蒸し暑い。それをやわらげてくれるのが、風鈴電車とホーム風鈴です。夏期限定の風鈴電車は、快い音で涼しく感じられます。ホーム風鈴は、電車を待つ時の余計に感じられる暑さをやわらげてくれます。

みなさんも一度、叡山電車に乗ってみませんか。

▲風鈴電車

▼鞍馬駅風鈴ホーム



春夏秋冬もみじトンネル

春は新芽、夏は青もみじ、秋は紅葉、冬は雪景色とそれぞれ鮮やかな情景を生みだしてくれるもみじトンネルを一度、みなさんもながめてみませんか。（市原〜二ノ瀬駅間）

▲もみじトンネル前方からの眺め

出町柳駅の駅員さんに直接取材!!

問 日々お仕事をされてうれしいことは何ですか。

答 比叡山などの案内をしてお礼を言われるとうれしいです。

問 駅員さんはクリーン活動にどういうふうに協力されていますか。

答 社員一同叡電沿線でせいそうを行っています。沿線にお住まいの方にもご参加いただきました。

問 叡山電車の将来についてどうお考えですか。

答 たくさんのお客さんに乗ってほしいです。また路線をのばせたらいいなと思っています。叡電の未来の絵を募集中です。

鞍馬
Kurama
貴船口
Kibuneguchi

を汚さないで!!

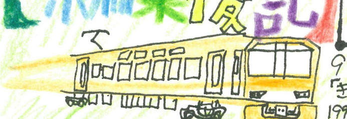
鞍馬に観光にくる人が多い一方、ごみをポイすてしていく人も増えてきているようです。このままでは鞍馬の森がごみで汚れていってしまいます。

先日、ぼくはポイすてをしている人を見ました。

鞍馬の森や自然を守るためには、ポイすてをしないことも重要です。そのため地元の人たちも協力し、ポスターなどでポイすてをしないようよびかけています。

ゴミはきちんとゴミ箱に。これを守って鞍馬を楽しく観光しましょう。

【編集後記】



900系「きらら」1997年デビュー

取材を通し、叡山電車のことをよく学べたうえに、いかに叡山電車が重要な路線であるかということがよく分かりました。

取材させていただいた出町柳駅の駅員さん、ならびに関係者各位に対し、厚くお礼申し上げます。

出町柳
Demachiyanagi
宝ヶ池
Takaragaike
八瀬比叡山口
市原
二ノ瀬
鞍馬
もみじのトンネル