

# 京成かわら版

発行 H27.8.30  
発行所 瑞基市立小野小学校  
編集 佐藤さん

## とれたたて 新鮮野菜を食卓へ

現在では人数が少なく、通勤列車に乗って行く行商の人たちが京成線を利用しています。

# 京成電鉄は行商列車

戦後、昭和30年代、都心部を襲った関東大震災の直後から、都心部の不足した物資(野菜や餅)を運ぶために行商列車(別称)が成田から船橋、掘切、上野まで運行されてきました。戦後、昭和30年代、都心部を襲った関東大震災の直後から、都心部の不足した物資(野菜や餅)を運ぶために行商列車(別称)が成田から船橋、掘切、上野まで運行されてきました。

正時代。都心部を襲った関東大震災の直後から、都心部の不足した物資(野菜や餅)を運ぶために行商列車(別称)が成田から船橋、掘切、上野まで運行されてきました。

Q今日は何を売りに行くのですか。  
A野菜やお米です。  
Qどこまで行きますか。  
A主に堀切までです。  
Q何軒くらいまわりますか。  
A売り先は決まっています。  
Q荷物は何くらいの重さですか。  
A40kg前後です。

行商のみなさんに  
**突撃取材!**  
2015年8月21、28日

Q仕事で大変なことを教えてください。  
A大変なことは雨の日です。乗客さんとお茶を飲むことです。



ホームに設置された台で出発まで作業しています。

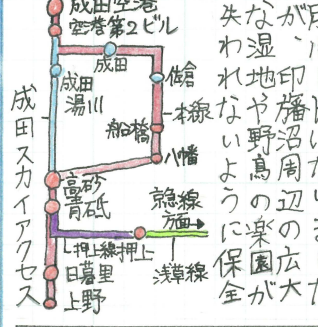
Q毎日行商の人は来ていますか。  
A毎日来ています。  
Q何人くらい行商の人が来ていますか。  
A天候や水具合によって変わります。

京成うすい駅 佐藤さんに質問!!  
へ行商についてインタビュー!!

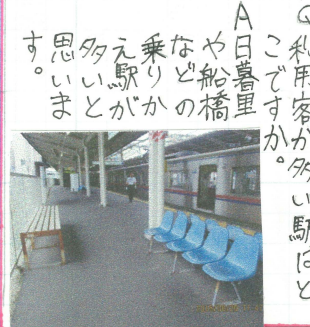
Qいつ頃かから行商を始めたんですか。  
A40年前から20人くらいになりました。

とっても便利なスカイアクセス  
京成電鉄では最速でスカイアクセス線(成田スカイライン)が建設されています。

Q何時間頃行商の人が出ていますか。  
A5時からラッシュ後の8時台です。  
Q行商の人たちはどこから来ていますか。  
A成田、大和田、船橋、掘切、上野などから来ています。



ます。当初は、通称成田新幹線という名で東京駅から新木場駅まで運行していましたが、現在はスカイアクセス線として運行されています。



へ京成線と駅について  
Qうすい駅で利用客が安心して利用できるようにするには、何が必要だと思いますか。  
A駅員さんの丁寧な対応や、利用客の安全確保が重要です。

た。空車も便が便利で、乗客さんにも好評です。

新型AE車、スカイアクセス線と同タイプ  
AE100系  
シティライナー



編集後記  
うすい駅には、ベンチや案内板が置かれていて、利用客の利便性を高めるために、駅員さんやボランティアの方々の協力が必要です。

