南海・高野新聞

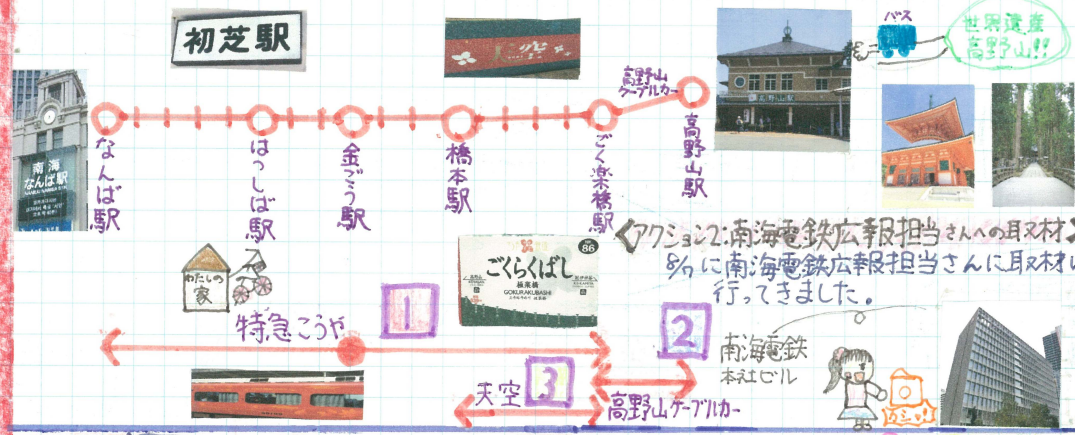
世界遺産 〜高野山開創1200年記念号!?〜

八下西小学校
4年2組
林 杏里咲

テーマ「南海電車で行く世界遺産高野山の旅を通じて私が感じたこと」

テーマ選定の理由
夏休みに、家族で南海電車に乗って世界遺産高野山に行って来たのでその時に感じたことをテーマにしました。

《アクション1:南海高野線の旅》8/2に家族で南海電車に乗って高野山に行って来ました。



《アクション2:南海電鉄広報担当さんへの取材》
8/9に南海電鉄広報担当さんに取材に行ってきました。

1 いざ!特急こうやで高野山へ!

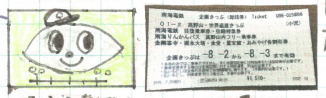
①特急こうや特別仕様について

特急こうや特別仕様は、高野山開創1200年を記念して期間限定で(平成28年2月まで)運行しており、種類は、赤と紫と黒の3種類あります。それぞれの車両で春・夏・秋・冬を表しています。

私が思ったこと
特急こうや特別仕様は、外観もすてきでしたが内装もゆかがじゅうたんがしかれたようなデザインになっていてとてもすてきでした。乗ったことの無い人はぜひ、乗ってほしいなあと思いました。

②高野山世界遺産きっぷについて

世界遺産きっぷのわり引で安く高野山の旅ができました。



南海電鉄広報担当さんへのインタビュー

私:どうして高野山・世界遺産きっぷで安くしてくれるんですか?

1つ目は、安くしてたくさん来てほしいからです。2つ目は、たくさんのきっぷをひとつにまとめることでべんりに使ってもらうためです。

私:なるほど!

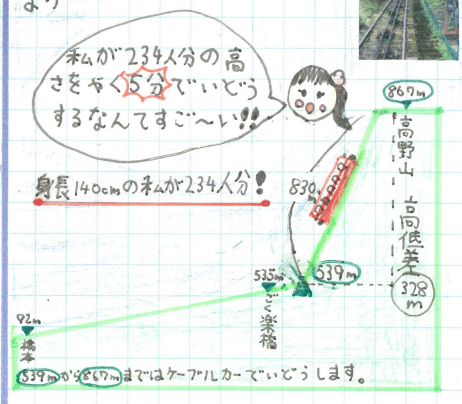
他にも、高野山・世界遺産きっぷにより、CO_2はいしゅつぢ口きっぷという地球にやさしいとりくみをしていることを知りました。

はっしば駅⇔高野山	通じょうきっぷ(わり引前)	世界遺産きっぷ(わり引後)	おトクがく(わり引してもらった金がく)
大人(1人)	合計3600円 乗車券×2 1130円×2 特急券×1 510円×1 バス×1 830円×1	3000円	600円
小児(1人)	合計1820円 乗車券×2 570円×2 特急券×1 260円×1 バス×1 420円×1	1510円	310円
家族4人(大人2人小児2人)	合計 10840円	合計 9020円	合計 1820円

2 高野山ケーブルカーで山上へ!

高野山ケーブルカーは南海高野線の終点ごく楽橋駅と高野山駅を結ぶケーブルカーです。高低差328メートル、きょりにして830メートルの急な坂道をやく5分でいどうすることができます。

高野山ケーブルカーは昭和5年に開通。ついでNANKAI130周年より

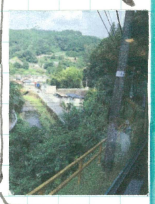


3 天空でゆうがな高野山の旅

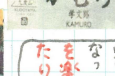
天空とは:高野山のふもとの橋本駅からごく楽橋駅を走る、高野山へ旅する特別列車です。(きょり19.8km、標高差493mを運行)

天空の写真

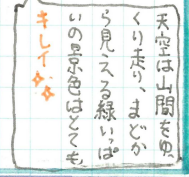
天空のまど。こんなにカーブしているまどは初めて見るなあ。



学文路川(かむろ)という駅です。受験生に人気。



天空の内装。いすがまど向きになっていて、景色を楽しむのにぴったり。

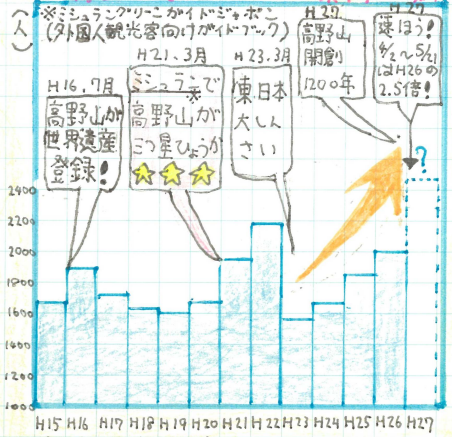


天空は山間をゆっくり走り、まどから見える緑いっぱいの景色はとてもキレイ。

4 えっ?フランス語の車内放送!?

南海電車と高野山について調べてみました。

①高野山駅の1日あたり乗降客数



南海電鉄広報担当さんへのインタビューより

新たな発見①! 高野山がミシュランの三つ星ひょうかで乗降客数が急にふえた!

ミシュランとは:フランスの会社

ミシュランがガイドを見てたくさんのフランス人が高野山に来る

南海高野山ケーブルカーではなんと「フランス語の案内放送」も流れる

②外国人の宿泊人数比率(H26)

	高野山	日本全体
1位	フランス 20%	台湾 19%
2位	アメリカ 11%	中国 19%
3位	イギリス 6%	韓国 10%
⋮	⋮	⋮
参考	中国 3%	アメリカ 8%
	台湾 1%	フランス 2%

和歌山県HPより 観光庁HPより

新たな発見②!! 高野山にはフランス人をはじめ多くの欧米人が旅をしている!!

南海電車では、他にも外国人のために英語のパンフレットを作成しています。

あとがき

南海電車は世界遺産である高野山に電車を走らせるだけでなく、外国人の方々や私たちみんながべんりで楽しい旅になるように色々な事をしていきや社会に役立っている事を知りました。南海電車はすてきですばらしい電車だと思いました。乗っているだけで楽しい気分になります。私は皆さんにぜひ、南海電車に乗って高野山への楽しい旅をしてほしいと思っています。

しんかいさん、谷本さん、おいそがしい中、とても親切に南海電車の事を教えてくれてありがとうございました。