

# 岡山 未来エゴ新聞



## 岡山エゴ電車 実現ならかも？

JR吉備線のLRT化を検討し、二〇一四年秋までに計画案をまとめることで合意しました。

- ① LRTが導入されれば...
- ② コンパクトシティの実現
- ③ 観光振興
- ④ 市中心部への車流入の減少が期待されています。

輸送力が軽量級な公共交通の意味で、イメージとしては、路面電車がこれに該当します。

### エゴの取り組みと指標

#### エゴ車両導入状況 (JR西日本)

	1990年度	2005年度	2012年度
新幹線	14.6%	95.5%	100.0%
電車	19.3%	51.5%	70.0%
バス	0.0%	84.4%	98.4%

1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素の比較 (2006年度)

タクシー	389g
自家用車	190g
飛行機	111g
バス	51g
鉄道	18g

鉄道は自家用車の1/9、飛行機の1/6、バスの1/3なのでとてもエゴ。



駅名	主な名所、場所
岡山	桃太郎像
東岡山	備中国分寺(五重塔)
備前	吉備津神社
備前	吉備津彦神社
備前	備前稲荷(日本三大稲荷のひとつ)
備前	備中高松城址(水攻めの城)
備前	備前神社
備前	備前神社
岡山	桃太郎像

対象路線と横断 JR吉備線には、観光名所も多くあり歴史を感じることができます。

### 岡山の課題

イオンモール開業前の周辺県市町村住民アンケートでは、約70%の方が「自家用車」で訪れたいと回答していることから、岡山市中心部が慢性的に深刻な渋滞が起ると予想されています。

### 私の希望

吉備線の早期LRT化と岡山電気軌道の岡山駅との接続をすることで、岡山市内への利便性が上がり、渋滞が少しでも減ると思うし、街歩きをする人が増えると思うので、早く実現してほしいです。

発行 真規 田代  
ターミナル駅  
岡山駅は山陰、四国をはじめとする各地への中継点で、八路線ありま

また、新幹線からの乗り換え客も多く利用されている特色を持ちます。

- LRTができたらこうなる？
- ① 駅が増え使いやすくなる。
  - ② 運行本数が増える。

到着時間は遅くなるけど、移動を楽しく!!

### 路面電車の魅力

街並みをゆくり見ながら走るため、走る観光車両といってもいいでしょう。また、現在、二七都市しか運転していないことから、存在自体が貴重です。

### 路面電車の歴史

明治二三年に東京で運行を開始した後、大都市を中心に開業、拡大されました。その当時の移動手段は、徒歩、人力車、馬車を中心としたため、次第に地方都市にも広がりました。最近では六五都市で運行されています。



岡山路面電車 二路線全長四・六KMあり、一部ではエゴ車両も運行され、愛称は「MOMO」です。夏にはイベント電車「アガー電」も運行され、例年好評です。



### 編集後記

「MOMO」は、低床車が高さはわずかに30cm。電停との段差はもちろんです。降りも簡単です。



安心して移動できます。

鉄道の地図記号が2種類あるのは、日本だけのようです。JRは国鉄だったことから、国営と民営とわけて表記したのがその由来です。