

# もうすぐ粟生線がなくなるかも!!

粟生線がなくなるかもしれないから、今、粟生線の沿線付近でいろいろなイベントが行われています。他に粟生線を残そうと、粟生線サポーターズくらぶというのがあります。



発行日 2014年8月15日  
 発行者 小茂池玄太

## 粟生線ぞいにある四季折々の風景がある場所

**春** 美の川橋梁をわたる電車を見ながら花見。  
 (最寄駅 三木駅)

**夏** ひまわり公園に咲くひまわり。  
 (最寄駅 小野駅)

**秋** 大宮八幡宮 秋祭り。  
 (最寄駅 三木駅、上の丸駅、岩壺神社 秋祭り)  
 (最寄駅 恵比須駅)

**冬** 市役所前のイルミネーション。  
 (最寄駅 小野駅)

今、活躍している車両

- 1100系 1969年にデビューする車両。
- 1500系 1991年にデビュー
- 2000系 1991年にデビュー
- 3000系 アルミ車両
- 5000系 3000系と同じアルミ車両
- 6000系 2008年にデビュー

神戸電鉄株式会社のマーク



神鉄の車両は、パワーがある。神鉄の路線のうち、半分以上が勾配区間になっています。そのため、連続している上り坂や速度制御万一の故障・再起動に十分たえられない性能があります。

粟生線には近畿の駅百選に選ばれた恵比須駅があります。



過去に走っていたラッピング列車「もみじ列車」

シートが区切られていた。↓となりの人にあたらぬようにするために区切られていると思う。  
 ボアが開閉する時に音が鳴っていた。↓ドアが開閉する合図だと思う。

日取新型の車両 6000系のとくちよう  
 神鉄初のステンレス車体  
 車体の幅が今までの車両より100mm広くなった。  
 行先の表示器にはLEDを採用  
 ぼくが見つけた6000系の工夫

**感想**  
 新聞は読みやすくなければならぬから、分かりやすく読みやすくするのが必ずしもかたです。ぼくも粟生線の近くに住んでいるので、もっと粟生線に乗りたいと思っ



今走っているラッピング列車  
 HAPPY TRAIN★



三木城と電車  
 ちえい場所 美の川河川敷  
 最寄駅 三木駅  
 ぼくが選ぶ写真ベストスポット