



ダイヤ変更のなぞ新聞

2014.8.11
庄司瑞季

私は毎日、近鉄電車で通学して
います。毎年、春にダイヤ変更がさ
れているのに、今年3月にダイヤ
変更がありませんでした。どうして
今年もダイヤ変更がなかったのだらう
かと思いついて調べてみることに
しました。
今回取材協力として頂いた近畿
日本鉄道株式会社 運転保安
部課長の銭谷さん、隅野さんにお話
をうかがいました。

ダイヤ変更を行うのはなぜ？

電車の混み具合、乗りつぎのタイミ
ング、駅での乗りおりの多さなど、
理由はさまざまです。これらを考え
て、ダイヤ変更が決まります。
安全な運行、お客様が利用し
やすいダイヤを目指しダイヤ変更
が行われます。

どのようなに行うの？

ダイヤ変更のじゅんびは二年ほどかか
るそうです。ダイヤ変更を行う前
に前回のダイヤ変更でお客様から
寄せられたご意見と各駅からのじょ
うぼうを集めます。お客様の意見
を見やじょうぼうをもとに、担当者
が実際に各駅に行き、乗りかえの時
間や人の流れ、人の多さを目でか
くに感じます。このようないじょう
ぼうを頭に入れ、のり半年の期間で
紙にスジを入れて行きます。ある

程度はコンピュータで作成されますが、
色々調べたところを取り入れて完成さ
せるのは手作業だそうなんです。新しい
ダイヤが完成すると、各駅にれんらくし
各駅は新しい時刻表を用意します。
駅にいきする時刻表やお客様へ配布
する時刻表を各駅単位で用意する
そうです。二度のダイヤ変更で大ぜいの人
がかかわっているのだと思います。

ダイヤ作成の職人、スジ屋

ダイヤを作成される人をスジ屋と呼び
ます。隅野さんに列車運行図表を見せ
て頂きました。列車運行図表は
大きな紙にびっしりと線が引かれ
ていたものでした。紙の左側に駅名
が上から下へ書いてあります。これ
は電車の上りと下りを表してありま
す。よく見ると紙の左から右へ細か
いたての線が書いてあります。これは
時間を表しています。この細かい線
の間かくひとつが一分を表しています。
この大きな紙に線を引くことを
スジ引きと言います。スジ屋が電車の動き
を表します。このようにして電車の
運行を決める人をスジ屋と呼びま
す。近鉄電車で車しようさんに電車
の到着時刻をたずねた時、調べる
ために取り出された物は隅野さんに
見せて頂いた列車運行図表で
した。近鉄電車にお仕事をさこれ

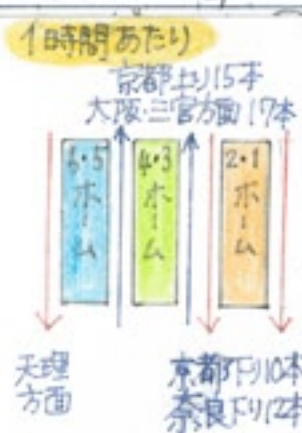
る人は全員、この列車運行図表が
読めるそうです。

春にダイヤ変更がなかったわけ

春にダイヤ変更がなかったのは東花園
駅の高架工事があったからです。工事
が完成し、9月21日にダイヤが変更
されます。そして私が毎日乗っている大
久保駅1時9分発、京都行き準
急の線を見せて頂きました。私はこ
の準急が空いて乗るの、好きでし
た。でも秋のダイヤ変更でこの準急
は普通になることを知りました。乗
客が少なく空いている電車は、運行さ
れている立場から考えろと効率がい
悪い電車になるそうです。普通にし
て各駅停車にするかと大ぜいの人が利用
するようになると思います。

大和西大寺駅は難所？

西大寺は奈良、京都、大阪、兵庫入
と利用する人が多い駅です。隅野さん
にお聞きしたところ、一時間に1、2番ホーム
で奈良下りには本京都下り10本、4、5
番ホームでは京都上り15本、大阪、
兵庫行き10本が運行されています。ダイヤ
作成はかなり大変だと教えて頂き
ました。この電車の本数で事故がな
いのは安全な運行ダイヤ
ヤが作成されているから
だと思えました。



大和西大寺のあんない



(スジの読み方)

○- 出庫
△- 入庫
3541-4
列車番号 車数
偶数- 京都
奇数- 大阪

インタビューの最後に

お仕事を
されてい
た大変だ
った

こと「お客様の意見が多く、バランスを取
るのが大変です。うれしかったこと、お客様の
苦言がへるのがうれしかったこと、お聞きしまし
た。今回取材にご協力して頂いた銭
谷さん、隅野さん、秘書広報部の穂田さん
ありがとうございました。
今回の取材で
ダイヤ変更が
大変なお仕事
で、多くの人がか
かわっているこ
とを知りました。
春のダイヤ変更
がなかったなぞ
も、お聞きしま
した。



黒いスジの
列車運行図表で
新しいダイヤを
手書きで作成
していきます。

