

上電が便利すぎる

民鉄

桐生市立桜木小学校
5年1組
井手陽音

富岡はすごい人出 上電に乗ってね

夏休み、世界遺産に決定した富岡製糸場に行ったら、すごい人出でした。TVでも、一昨年同様に比べて7倍。周りは車で大じゃう帯というニューアスがありました。私は、上電で富岡市に行ったら、電車の中はのんびり、見学はすいすいできました。富岡製糸場は、すごい人気でした。くさんの人でにぎわっていました。上電のメリットについて、インターネットで調べて

電車のメリット

けるやるが
えある運
かがるあ
行かむトあが自
にいむトあが自
くな出ンがトし
こがのベ車ッ出
時帯んイ電ビし
なうさい時な賃
確々富しん得料るコ
正じお楽りお無あ工

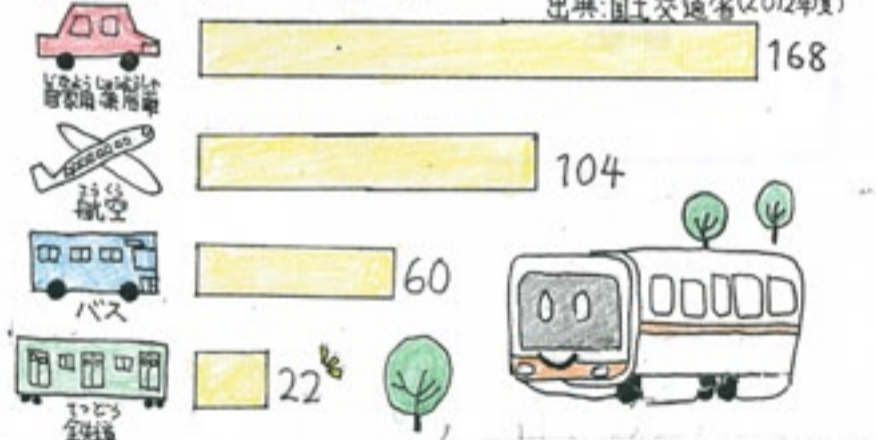


おました。
ます、行きたい
時こくに正確に行
けます。
次に、駐車場待
ちのじゅう滞にま
きこまわかに行け
ます。

- 行き方
- 高崎
 - 南高崎
 - 根小屋
 - 高商大前
 - 山名
 - 西山名
 - 馬庭
 - 吉井
 - 西吉井
 - 上州新屋
 - 上州福島
 - 東富岡
 - 上州富岡

電車は環境にやさしい

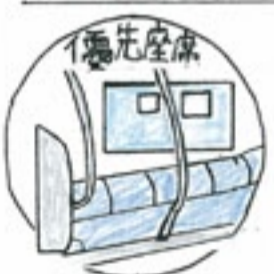
1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素(CO2)の比較
出典:国土交通省(2012年度)



1人を1km運ぶのには排出するCO2を調べたが、上の図の通りになりました。自家用車やバスよりも鉄道の方が排出するCO2が大変少なく、地球に優しい乗り物は電車です。

みんな快てき バリフリー

駅には、バリアフリーやユニバーサルデザインがほどこされています。体の不自由な方のために、車イス



電車は、自動車のバスよりCO2の排出量が少なく、しかも信号が通らないので車よりも速く行けることが分かりました。

マナーを守って



マナーについて、東武鉄道の新桐生駅の人に取材しました。ホームでは、むやみに走ったり、ふざけたりしない。他のお客様の迷惑にならないようにします。電車内では、お年寄りや体の不自由な人に座席をゆずってくださいます。けい帯電話は、マナーモードにしてください。

取材では、駅員さんかいていぬいに分かりやすく教えてくださいました。新桐生駅は、ものすごくきれいでした。民鉄のことが、くわしく分かり、とても勉強になりました。他の人にも教えたいです。

