

100周年記念 阪急電鉄

夏休み特別号 大阪教育大学附属天王寺小学校
 飛行者 北野 乃愛 発行日 2014.8.29

阪急電鉄 100周年記念

ありがとう一世紀。これからはずっと一緒に。

本当?
 中津駅の恐怖...

阪急電鉄神戸線宝塚線
 中津駅では「黄色の線の内側でおまちねがいます。」と書いてある。しかしホーム自体もせまく、黄色い線の内側はわずか約30cmしかない。日本で一、二を争うせまいホームだ!!



Q. 駅員さんはエスカレーターを使わないの?

A. 使いません。お客様のために使っていたので、私たちは使いません。また、駅員になる時の研修で「お客様のお使いになるものは私たちに使わない」と教えられたそうです。豆知識として... タカラヅカのパティシエさんは阪急電鉄の社員とみなされるので阪急線を使時は一番後ろの車両に乗り、しつこく立たないといかない事になってるよ! 立たないといかないのは私たちの通学ルールと同じだね!

2007年10月創業100周年、2010年3月に開業100周年、2014年3月宝塚歌劇100周年をむかえ、それを記念し、阪急電鉄に入社して調べてみることにしました。

駅員さんおしえて! まっていること!

駅で働く駅員さんがへてきていることです。駅員が少なくなっているために呼び出しボタンを設置し、お客様の要望に答えられるようにしています。これからはよりよいサービスを行きたいです。駅長さん。



阪急電鉄では初めて! ご当地ゆかりの曲を出発メロディに!

宝塚歌劇100周年を記念して3月21(金)より宝塚線は「すみれの花咲くころ」、今津線は「鉄腕アトム」に出発時の合図音を変えました。阪急電鉄では馬車のご当地にゆかりのある楽曲を「出発メロディ」に採用するのは初めてです。

みんな知っているから車掌になるまでの努力!!



神戸線の女性車掌、平山さん。
 Q. どうして車掌さんになろうと思われましたか?
 A. 駅員さんになるのは小さいころからのゆめでした。働いていくうちにお客様の命とあずかる責任ある仕事でもある車掌になりたいと思うようになりました。でも簡単にはなれませんでした。何度もテストを受けてやっと車掌になりました。

日本初!! 自動改札機

S42.(1967)年3月 阪急北千里駅に日本初の自動改札機が設置された。定期専用にも関わらず、切符やお金を入れる人が多く、故にはしよちゅうだったとか。また昔は車内改札として、駅員さんが1人きびきをはいけんしていたそうです。



かみーさーい! 私が見れないきれいな景色!



好きな景色は武庫之荘駅にある、さくらです。人間国宝 桂木朝子の奥様の提言により、駅のかん板が整備され、さくらが見やすくなったというエピソードはとて有名。神戸線の名所です。

わっコイ! 阪急と00電車の関係

京都線の佐味車掌。
 Q. 好きな風景や場所がありますか?
 A. 京都線の大江山奇蹟を過ぎた所に新幹線と阪急線が並行して走るところがあるんです。高速勝負とまではいきませんが、カッコイイですよ。他にも、大江山奇蹟にはJR線と立体交差するところもあって、そこも人気のスポットです。



何これ! この箱、不思議!

昔、新聞社が阪急と協力して荷物として原稿を運んでいました。インターネットのない時代は、時間がはかり読める電車が一番信用でした。今はなごりとして置かれています。

秋の風景! 嵐山線

秋になると紅葉がとて美しいです。



阪急電車の車掌さん。

阪急のそば屋さん。阪急そば。山かけところそば。駅のホームにあって、お昼ご飯などにちようどいい。まるで家の台所みたいですよ。



えっ? 車体の番号は何?



系列 0~4 電動車 1~9 付随車 (無電力電車)
 製造番号 他社のような1ではよく0の1付随車。
 9401
 0~4 先頭車 5~9 中間
 5~7 神戸・宝塚 3489 京都線
 このことから左の電車は京都線方面の電車で先頭、モーターがついていることが分かりました。人は七七七七に変わった。一日ラッキンな日になるかも。

ライオン報告記 No.2
 私はこのことを調べてみて、阪急の駅員さんがいなくてもお客様のためのことを努力されているということが分かりました。私たちが利用者も駅員さんの気持ちも大切にみんなが気持ちよく過ごせるように心がけていきたいと思いました。
 最後に、日本の阪急という電車はみんなに愛される関西代表の民鉄だと思いを。取材にご協力いただき、ありがとうございました。