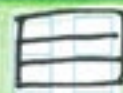


年月日



日本のサグラダ・ファミリア!?



～終わらない!? 約百年も続いている横浜駅の工事～



横浜駅は二つの駅に乗り入る。足早に歩いている横浜駅の中央
 線。鉄道事業者数としては、通路を横切るのは大変です。幼
 現在日本最大の六社局、の権限の頃は母が人の波の中をまき
 うちJRを除く五社が引きつけておりました。今は
 (東京急行電鉄・京浜東北線) 入です。いと乗り換えられる
 相模鉄道横浜高速鉄道。 ようなりました。
 横浜市交通局です。二日の乗 横浜駅が一九五五年に開業して
 降客数を新宿池袋に次ぐ谷から今日までこの駅では何かしら
 次いで首都圏の位で、延べ二百の工事が常に行われており度
 十万人にも達する日本有数の も工事が完成したことがあま
 ターミナル駅です。
 その横浜駅を、私は幼稚園に駅、日本のサグラダ・ファミリアと
 入園してから約八年間、通園通 して押ゆされることあります。
 学で利用しています。横浜駅で、 本家スペインのサグラダ・ファミリア
 みなとみらい線からJR東海 の方が横浜駅より早く工事が終
 道線に乗り換え、また小田急 わるそうに敷きまされた。実際、早線
 江ノ島線に乗り換えます。朝 加手供の頃から駅のこと、かしらに
 のラッシュ時は物凄い人で、大勢の人、黒い工場のエマ、人数があま
 で、横浜の入り口として、は横浜駅の工事、
 いものことがあり、常に変化、進化
 している横浜駅と共に暮らすこと
 は、当たり前なのかも知れませ
 ん。

横浜みんなの新聞

発行所: 湘南白百合学園小学校
 発行日: 2014年8月10日
 発行部数: 500部

東京急行電鉄東横線

現在の横浜駅は地下五階地上
 二階までと重層化し、東西南
 北を結ぶ通路がそれぞれ別の
 階にあるなど、とても複雑化し
 ています。私も登校時、北回りと
 中央ルート(私流呼び出し)を使分
 けています。ただ、なれていない人
 には、視覚障害者、ベビーカーや車い
 りなど、利用者がいると、複雑な
 駅構内で迷ってしまったり、負
 担が増えるそうです。そこで、
 横浜駅に乗り入れているみな
 さん、四月に横浜駅改修される地図が
 アフリーマップが完成しました。
 全ての人が利用できるマップに
 なったので、みなさんも是非参考
 になさってください。

相模鉄道相鉄線

只今、国土交通省
 の依頼で、ホーム柵実証
 実験を行っています。
 年に数回、横浜駅乗り入れ鉄道会社
 安全会議を行っています。駅から外へ出た後の
 退避場所の確認をしています。
 退避情報などは公式発表より
 はやく、無線にて各社で小情報
 共有し、お客様対応の準備を
 迅速にはじめます。

京急線の最大の

特徴は四路線
 乗り入れと
 羽田空港
 直接乗り
 入れです。

相模鉄道相鉄線

只今、国土交通省
 の依頼で、ホーム柵実証
 実験を行っています。
 年に数回、横浜駅乗り入れ鉄道会社
 安全会議を行っています。駅から外へ出た後の
 退避場所の確認をしています。
 退避情報などは公式発表より
 はやく、無線にて各社で小情報
 共有し、お客様対応の準備を
 迅速にはじめます。

京急線の最大の

特徴は四路線
 乗り入れと
 羽田空港
 直接乗り
 入れです。

京急線の最大の

特徴は四路線
 乗り入れと
 羽田空港
 直接乗り
 入れです。

横浜市営地下鉄

視覚障害者、ベビーカーや車い
 りなど、利用者がいると、複雑な
 駅構内で迷ってしまったり、負
 担が増えるそうです。そこで、
 横浜駅に乗り入れているみな
 さん、四月に横浜駅改修される地図が
 アフリーマップが完成しました。
 全ての人が利用できるマップに
 なったので、みなさんも是非参考
 になさってください。

横浜市営地下鉄

視覚障害者、ベビーカーや車い
 りなど、利用者がいると、複雑な
 駅構内で迷ってしまったり、負
 担が増えるそうです。そこで、
 横浜駅に乗り入れているみな
 さん、四月に横浜駅改修される地図が
 アフリーマップが完成しました。
 全ての人が利用できるマップに
 なったので、みなさんも是非参考
 になさってください。

横浜市営地下鉄

視覚障害者、ベビーカーや車い
 りなど、利用者がいると、複雑な
 駅構内で迷ってしまったり、負
 担が増えるそうです。そこで、
 横浜駅に乗り入れているみな
 さん、四月に横浜駅改修される地図が
 アフリーマップが完成しました。
 全ての人が利用できるマップに
 なったので、みなさんも是非参考
 になさってください。

よこはま
横浜
YOKOHAMA
おてい中、
ありがとうございます

地下五階の
プラットフォームは
みなとみらい線と
共有です。

みなとみらい線の
横浜駅乗り入れの
相互乗り入れの
東横線が行っている
みなとみらい線でお話
伺いました。

外国のお客様も多いため、
独自に英語表記の案内を作ってい
ます。副都心親との相互乗り入
れが始まってから、埼玉県からの
お客様も増えています。昨年の
マークイブさなじの
開業で、さらに乗客
が増えました。

花火大会など混雑時は、
エスカレーターをSTOP!プラットフォームの
安全第!!人があふれると危険です。
年一回の非常時通報訓練は
店舗を含め行われ
ています。

アフリーマップが完成しました。
全ての人が利用できるマップに
なったので、みなさんも是非参考
になさってください。

視覚障害者、ベビーカーや車い
りなど、利用者がいると、複雑な
駅構内で迷ってしまったり、負
担が増えるそうです。そこで、
横浜駅に乗り入れているみな
さん、四月に横浜駅改修される地図が
アフリーマップが完成しました。
全ての人が利用できるマップに
なったので、みなさんも是非参考
になさってください。