富士山に一番近い鉄道 富士急こども新聞

好評第2号 テーマは「つながり」

2014年9月10日発行
発行責任者 森 ひびき

つながり1 富士急行株式会社→来客

大月駅のうれしいニュース！

去年、第一号の新聞で取り上げた大月駅ホームの危険な所についての記事を富士急の社長さんが読んでくださり、何と！大月駅ホーム改良工事をしたと知らせてくださいました。早速、大月駅に見に行って来ました。すごく乗りやすくなり、これならお年寄りも小さい子どもにも安心です。

乗客の願いを、しかもこんなに早い対応で叶えてくれるなんて、びっくりしました。本当にありがとうございました！

改良後（今年）

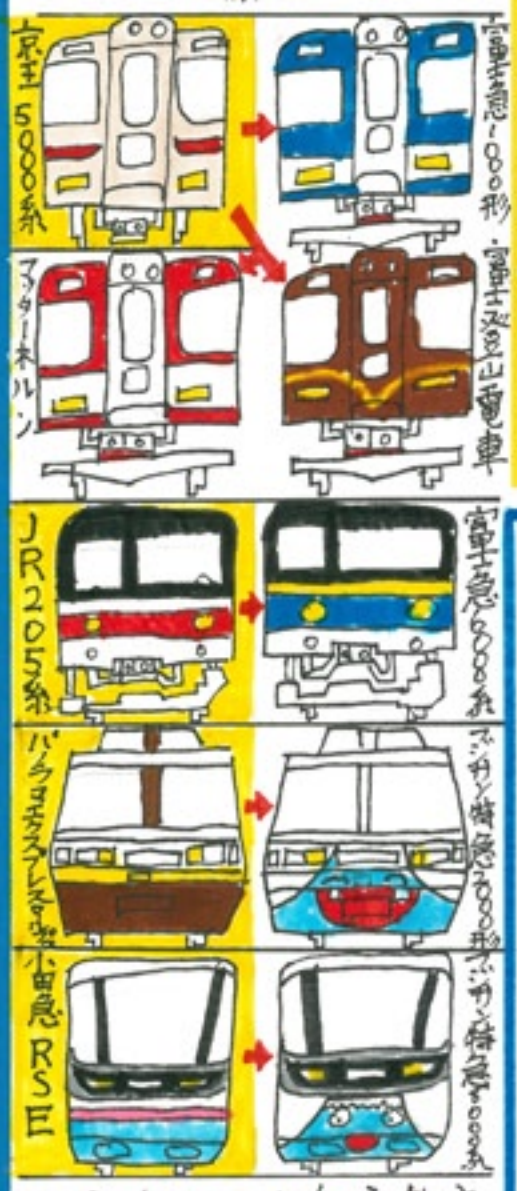
改良前（去年）

つながり2 JRや大手私鉄→富士急行線

活やくするじょうと車両

鉄道車両は不要になったり寿命を迎えたりすると、普通は廃車、解体されてしまいます。けれど、会社から会社へ引き取られて新しく生まれ変わる幸せな車両もたくさんあります。

富士急行線に来て生まれ変わった人気者たちを紹介します。



まだまだ使える物を廃してしまうのはもったいない。リサイクルできるし、マニアの人達もかつやくし続けてくれる車両を見られるのは嬉しいのです。

おすすめ！フジサン特急の楽しみ方

7月12日、大月駅から富士山特急11号が運行を開始。これは小田急ロマンスカーRSE系から生まれ変わったじょうと車両。フジサン特急キャラ選挙で選ばれた56の富士山が富士急の得意技のラッピングで新登場！オリジナルキャラにはぼくも応募したけれど落選でした。こうやって沢山の人のアイデアで生まれたフジサン特急は益々乗りたい人が増えるはず。

ところで、この電車は全席特急料金がかかる。他に追加料金で定員制の1号車展望車両に乗れるが人気なので予約がむずかしい。

そこで**予約なしで安く、見晴し良く乗るすごい方法(秘)**

少しだけ早くホームに並び、3号車1番後ろの席をめざす。シートをぐるりと回転して、展望シートの出来上がり。線路をながめながら快適な旅が出来る。

↑線路ながめ
→後ろ向き展望席

編集後記

第2号は「つながり」をテーマに取材して、新聞を完成することができました。

会社とお客さん、駅員さんと乗客、電車と電車、いろいろなあったかいつながりがありました。

忙しいお仕事中に質問に行っても親切に話をしてくださった禾生駅の天野ひとみさん、富士山駅の谷野英之さん、ありがとうございました。

ぼくにとって、今までよりももっと身近な富士急線になりました。

生駅で、話を聞かせてもらいました。天野ひとみさん(58)は夫婦2人で駅舎に住み、5年目になる。禾生駅は、平日は通勤通学で約300人、休日は登山客100～150人の利用者がある。

富士急行線は、全18駅あり、無人駅は5駅。その中でも、富士急特有の住込み委託駅は2駅。駅の中をあちこちとたたみの居間が見え、駅と生活が自然につながっている。れ

つながり3 駅員→地域の来客

「住込み委託駅」って何？ 禾生駅の女性駅員さんの1日

禾生駅営業時間 5:52～22:53
5:20 起床
5:45 富士山駅に点呼連絡「今日も1日お願いします」
駅の周りや、トイレを見回り。
電車の合間に食事の支度・洗たく・家の用事。
7:30～8:00 1日で1番にぎやかな時間帯（通勤・通学）
接近ランプ 電車が駅進入3分前に鳴るので、ボタンを押す。
無人駅放送 となり駅の電車通過放送
テレスピーカー 全駅放送 「臨時列車の時了解です」と応答
通過電車の時 ホームに立って見張り。ホームに入れない。
切符・定期券発券
22:55 大月駅に点呼連絡「業務終了します」

夫に協力してもらいながら、夫婦2人でないとできない仕事。
夫に感謝！と天野さん。

病気があって外に働きに出ることができない天野さん。
家で仕事が出来るならと住込み委託の仕事を始めた。

この仕事で大変な事は？
電車は年中走っているので、仕事を休みたい時は、仕事が分かる代わりの人を前もってお願いしなければならないことです。

この仕事で1番良かったことは？
色々な人にふれ合えることです。
私は病気を持っていますが、お客さんが「大事にしてください」と言ってくれます。
地域のお客さんが、なかなか買い物に行けないだろうと、畑で作った野菜を持って来てくれたりもして、気持ちがうれしくって。