



京急

謎解き

新聞

H26.8.2
発行者 久保田 真実

電車がらつもピカピカな理由

お話を伺った

私達が普段利用

解くために京急



助役の松原さん

している電車は、
どこでどうやって
きれいにされてい
るのか、その謎を



普段は折り返し
の駅で運転手と車
掌さんがゴミを拾
っているが、車庫
では三日に一回同
じ車両を掃除して
いる。四両の電車
だと男性二名、女
性十一名で清掃し
ている。そのた
め、車両作業でき
れいになる程、一
人当たり除機だと
小さな忘れ物や落し物
が増える。あつた
時、吸い込んでし
まう心配が

る程、一人当たり
除機だと小さな忘
れ物や落し物が増
える。あつた時、
吸い込んでしま
う心配が



あるから手作業な
のかなと思つた。

また車と同じ
ように洗車機が
あり、二、五キ
ロのスピードで
機械の間を往復
八両だと片道一
二二分で終了。

取材に協力して
下さった京急フラ
グの清掃の仕事を
されている松原さん
にお話を伺つた。男
性のための目撃者
が大事なことだ。
また、電車の正面
だけきれいにし
ておかないと運転
が危ない。雨や雪
の日は必ず掃除し
なければならない
ことだ。洗車機では
きれいにできない
部分を手作業で
清掃する。そのた
め、この仕事につ
いて良かったこと
もいくつかある。こ
れが普通の人では
見られない部分
に携われることだ
と、うれしく思
つた。

ように見えた。古
さんも若き活きと
仕事は、電車の負
けなさい。写真に
して下された。

め、車両作業でき
れいになる程、一
人当たり除機だと
小さな忘れ物や落
し物が増える。あ
つた時、吸い込
んでしまう心配
が増える。

車庫へLet's go!!

京急では毎年5月ごろ、神奈川県横浜市中
津会に立地する京急、フライングスズミ浜
事業所の一般公開がある。事前イベント
として主工場見学ツアー、運転台操
縦、車掌放送体験、車両部品優先販売
「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN
記念乗車券」の発売を実施。その他の
イベントとして車両を洗車する様子を電車
の中から見学できる洗車体験、信号機、
側面表示器、パンタグラフ操作体験
などもある。



豆知識 1本みの超しアな黄色い親
見かけたうきせになると
言われている。

豆知識 ラッピングフィルムは
洗車OK。でも、洗車前は元の
塗膜を一切傷めないように
と注意されるのが大変

いつも電車に気持ちよく乗れてい
るのは、多くの人の
おかげだ。おかげで改
め感謝の気持ちがあ
りました。



編集後記

ラッピング電車ができるまで

ラッピング作業は、車内ラッピング職人の皆さんが担当。専門の会社があるそうだ。車庫の隅に脚立を立てかけ、貼り付け面を丁寧に拭いた後、キスのような布で位置を決めてから水平を出していく。貼り付け場所が決まったら、特殊なラッピングフィルムを特殊なコテで貼り付けていくが、これは、腕練の技が必要だ。スマートフォンの画面に保護シートを貼る作業も超正確に超高速で大量にや、いく仕事で気泡の存在は決して許されない。貼り付け終わった後は、フィルム会社の担当さんが実際にどうかわらないような小さな気泡やフィルムのゆがみまで細かくチェックしていく。気泡が見つかった場合はカッターなどで小さな穴をあけて取り除くのだ。