

# 乗って行って食べてみる

# 市電でぶらり旅

# SIDEN in よはし

駅前 駅前大通 新川 札木 市役所前 東橋 東八町 前畑 東上 東田 東橋 井原 赤岩口 戸道二十二分

**乗**  
ビール電車6~9月  
花電車10月  
おでん車11~2月

**季節限定**  
優しいね  
りだほはソ  
がれとホ全  
に乗とホ面  
にでもと低  
できる業ん床  
る。りどから  
降なくのの車  
。の段差車  
。で、プラ

**ぼっトラム**  
他の車両のようにはなく、サイクル車ではなく、八十三年ぶりに購入した新車である。

**市電って？**  
市営電車ではないが、市民は親しみと愛情をこめて市電とよぶ。

**他にも...**  
豊橋ハリストス正教会  
豊橋市公会堂  
豊橋市美術館  
安久美神戸神社

**歴史**  
吉田城  
徒歩5分

**美術館の横の森林**  
運がいいと  
ミミズクに会えるよ

徒歩3分

**自然**  
朝倉川  
小さな魚が群れで泳いでいたよ  
コイも発見!

徒歩7分

**行**  
朝倉川

平成25年8月  
羽根井小学校  
瀬木和佳奈

**お得**  
通常大人150円  
小人80円

駅まで乗降できる。  
好乗も復もできる。  
終日何往何復も2往復

**食**  
豊橋市は、高が日本一

**名産**  
今ちくわ  
徒歩5分

**井原**  
三愛  
昭和四十年から作られている。

バターホットケーキ500円  
徒歩3分

**札木**  
スイート

**スィーツ**  
バターホットケーキ500円  
徒歩3分

**実験成功**  
CO2の削減  
見た目good  
豊橋まんぞく

**学生!?!**  
豊橋市と市役所前駅前大通

**体験**  
赤岩口の車庫内で、運転体験をした。ブルーキのかけ具合が難しく、少し怖かった。なので、少しお年よりや車に慣れながら、安全に運転したいという思いで、貴重な体験ができた。

行き先	利用人数
駅前 赤岩口	17人
駅前 赤岩口	26人

(8月11日(日)は、教員のため、利用人数が少なかった。)

**レポート**  
実際に利用人数がどのくらいなのか、調査した。

**日本一の急カーブ**  
路面電車のカーブは、一般的に半径が長い。しかし、豊橋市は、半径が短いカーブが多い。

**感想**  
私は初めて途中下車をした。いつもと違って、目の前の景色が、まるで違う。赤岩口の車庫内では、運転体験をした。ブルーキのかけ具合が難しく、少し怖かった。なので、少しお年よりや車に慣れながら、安全に運転したいという思いで、貴重な体験ができた。

**Q&A**

Q: 車庫の今泉さんにインタビュー  
A: 苦労することは何ですか。体調管理やねむりに気を付けて、安全第一を心がけることです。

Q: 乗客が減っていますか。  
A: 乗客が減っています。

Q: ビール電車やおでん車を取り入れたのはなぜですか。  
A: 市民の親しみと愛情をこめて市電とよぶ。

Q: JRとちがうですか。  
A: お客様と身近に接することができるところです。