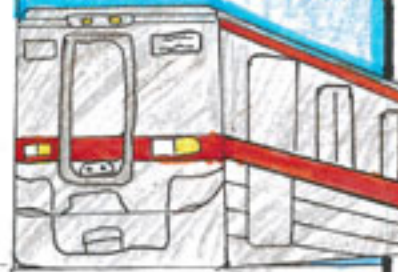


豊橋鉄道

特別号 新聞の東北



行立小学校
豊橋市本町
豊橋年山
No. 1
25年 7月 4日

私がすんでいる町の豊橋市には、路面電車という電車が駅で見られます。初めて路面電車を初めて見た時は、「なんで道路に線路があるんだらう」と不思議だなぁと思いましたが、それには重要な意味があるのだと後にな、分りました。

路面電車は近い距離でも乗客が簡単に行きまし時刻表通りに近い運行が出来るので路面電車はとて大切な役割を担っているんだということが分かりました。

モーターが気になつていたり、たこが有り調べてみたところ、JR東海が所有する下り線を飯田線と名鉄の下り列車が通り、名鉄が所有する上り線を名鉄と飯田線の列車が通るといことが分かりました。

写真にあるブラックサンダーの写実は豊橋で走っていない路面電車です。開通したのは、二〇〇三年五月十七日です。「ブラックサンダー」はまだ一両しかありません。なので、これを増やしても、と車両を増やして、とほしい

豊橋市には、路面電車という電車が駅で見られます。初めて路面電車を初めて見た時は、「なんで道路に線路があるんだらう」と不思議だなぁと思いましたが、それには重要な意味があるのだと後にな、分りました。

路面電車は近い距離でも乗客が簡単に行きまし時刻表通りに近い運行が出来るので路面電車はとて大切な役割を担っているんだということが分かりました。

モーターが気になつていたり、たこが有り調べてみたところ、JR東海が所有する下り線を飯田線と名鉄の下り列車が通り、名鉄が所有する上り線を名鉄と飯田線の列車が通るといことが分かりました。

写真にあるブラックサンダーの写実は豊橋で走っていない路面電車です。開通したのは、二〇〇三年五月十七日です。「ブラックサンダー」はまだ一両しかありません。なので、これを増やしても、と車両を増やして、とほしい



東北の電車は今… 私達とのくらしい違いは？

私達の住む町、豊橋市では自然豊かな町です。でもめぐまれています。が東日本大震災の震災後の東北の駅や列車はどうなつて、いるのでしょうか。

今、東北の道の駅の被害状況は次のようになっています。

適用	駅名	駅数	被害状況
津波被害	岩手:おやこ、高田松原、宮城:大谷海岸、福島:ぶつくり港	4	津波被害
原発警戒区域	福島:ならは	1	建物被害及び作業
原発緊急時避難準備	福島:南相馬	1	建物被害

被害を受けた。被害が比較的、少ない道の駅でも、停電・断水及び燃料不足により、運営への大きな影響を受けた。

一番下の右の表に書かれています。道の駅は特に大きな被害を受けた。およそな被害を受けていることが良く分かりました。

なにも豊橋市大塚などは、次々に路面電車が日曜日を休んで、お東の良いのかと私、北は考えました。東は、そこで私は、真の「自然も豊か後すな東北列車」の災で「号」や、道のこ震子

私がこの新聞をみて思、たことは、東北の人と私が住んでいる町の人のくらしは全然うがう生活、くらしなんだと分かりました。

