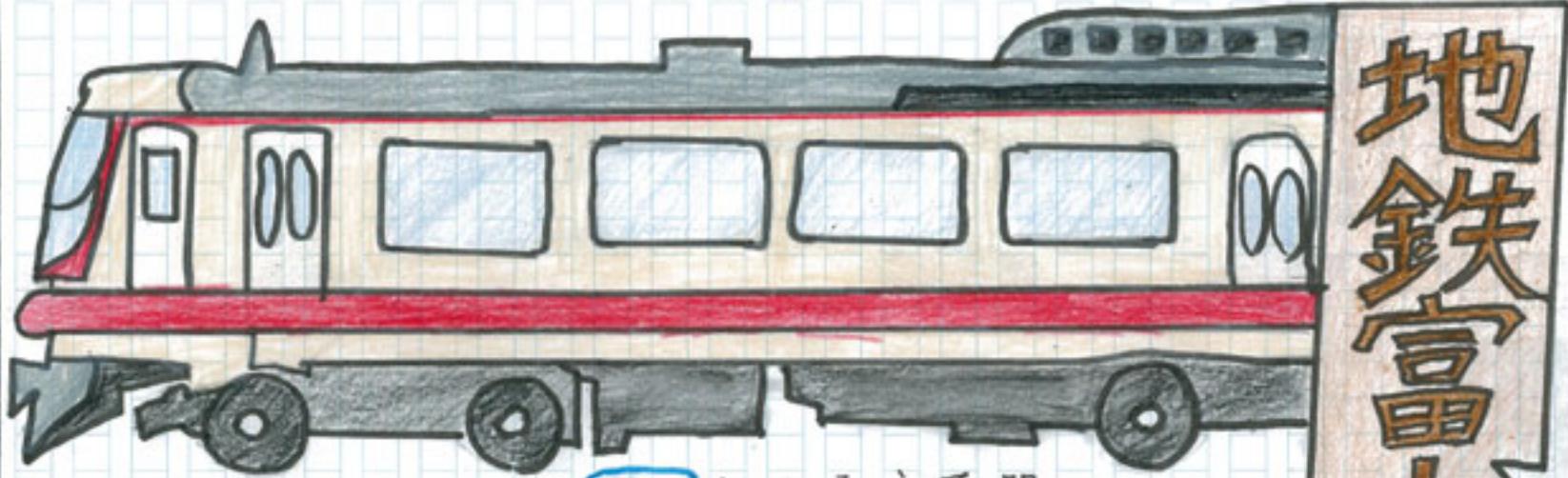


H25年8月7日

地鉄富山

湘南百合園小学校5年



現在の乗車客数は一日あたり五千人と利用者数は年々減少している。ちてつ富山では、電車の本数を増やしたり、駅の増設をしていて。北陸新幹線乗り入れに際し、ポスター・やパンフレットなどで観光をアピールし、より多くの人に乗ってもらうための取り組みをしている。

観光に期待!!

それに先がけ、地方鉄道初の二階建て列車を走らせることがになった。

二〇一五年春・北陸新幹線開業に向けて、ちてつ富山では新幹線と接続できるような駅を考えている。



- 富山の名物
- NO1.ますずし
 - NO2.おぼし
 - NO3.氷見うどん

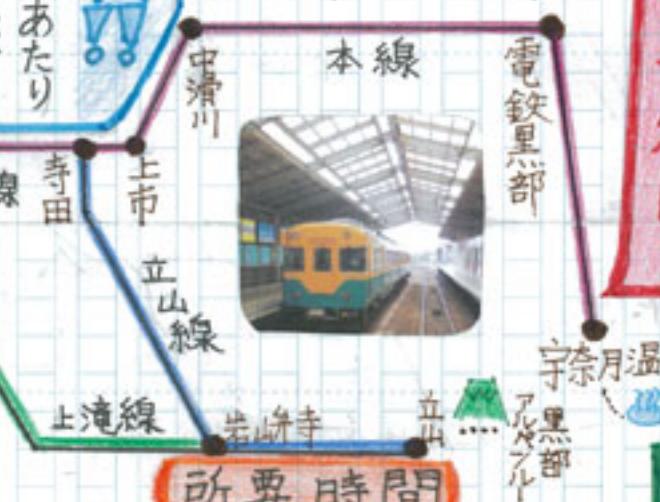
歴代のプレート

富山駅には、歴代のプレートがまわりくなっている。その数、二十個だ。

昔は駕籠の人たちが手作業で行き先別につけ社が合併してたん生した。鐵道線は、富山県内四市二町一村に広がり、立山線・不二越線・上滝線・本線の四線区九十三・ニキロメートルに及ぶ。それに、路面電車も有名だ。



空転防止砂のひみつ



所要時間

	特急	普通
電鉄富山～宇奈月温泉	65分	90分
電鉄富山～立山	45分	60分
宇奈月温泉～立山	90分	



編集後記

いつも通学に必要な地下鉄、ここには、景色というものが足りないのである。地下を走っていてはなかなか。山は外を走っているので少し心がそうかいになる。そして、外の景色もたのしめることで、外の景色を見ながら、観光に来てほしい。

富山地方鉄道は、昭和十八年富山県内の民間鉄道五社が合併してたん生した。鐵道線は、富山県内四市二町一村に広がり、立山線・不二越線・上滝線・本線の四線区九十三・ニキロメートルに及ぶ。それに、路面電車も有名だ。

ちてつ富山の豆知識