発行日　25年8月22日　　発行責任者　本橋 由吉

東京メトロ新聞

駅の安全・安心号

東京メトロは、一日約622万人を運んでいます。その利用客の安全・安心を守るために、どんな工夫をしているか駅を中心に調べてみました。

日常の安全安心を守る

1 ホームドア

♥ホームからの転落や、列車との接触を防ぎます。

2 可動ステップ

♥ホームと車両のすき間を少なくし、ふみ外しを防ぎます。

3 ゆうどう用ブロック

♥このブロックは、ホーム内方線という、ホームの内側を示す線があり、分かりやすくなっています。

いざという時の安心

1 駅係員よびだしインターホン

♥ふしん物を発見した時などに、すぐ知らせることができます。

2 非常停止ボタン

♥急ブレーキをかけることが出来ます。電車を停止させることができます。

3 自動体外式除細動器（AED）

♥急病人への救命活動が、すぐにできます。

ホームドアと東京メトロ

♥東京メトロは、平成3年に日本で初めて、地下鉄にホームドアを入しました。ただ、ホームドアを入しても、事故や転落は、路線によってはまだ入っていません。

使いやすくて安心

1 エレベーターやエスカレーター

♥音声案内がついたエレベーターやエスカレーターで、目の不自由な人でも安心して使えます。また、車いすに乗ったまま動けるようにしたり、階段だんしょうこうきを、のせることもあります。

2 多機能トイレ

♥車いすの人が使いやすいように広く、手すりもあります。赤ちゃんのおむつを変えられるベビーシートもあります。

3 はばの広い自動改札機

♥車いすの人や、大きな荷物の人でも通りやすいようにはばが広くなっています。

4 けいしゃ型自動けん売機

♥車いすの人や、現金のない人が使いやすいようにけんが売れなくなっています。

駅員さんに聞きました

〈駅のデータ〉

駅名	1日の乗こう人数	ホームドアの数	非常ボタンの数
いい田橋	169,830人	有楽町線 128 東西線 0 南北線 48	有楽町線 10こ 東西線 10こ 南北線 0こ
北千住	千代田線 287,433人 日比谷線 289,324人	0	千代田線 5こ 日比谷線 19こ

いい田橋は、東京メトロ有楽町線、南北線と、JR、都営地下鉄西線と、せつ続できる駅です。

北千住は、東京メトロ千代田線、日比谷線と、東武鉄道、つくばエクスプレスにせつ続できる駅です。

（いい田橋駅員さんにインタビューしました。）

Q 利用客が安全に乗りおりするために、気をつけていることは何ですか？

♥かけこみ乗りは、ホームドアがない駅で、ホーム係員を、ピーク時にはけん出しています。

Q 利用客の安全を守ってもらうために、ひやりとしたことはありますか？

♥ホームドアにかかる方がいてしまうことがあります。

Q 今後、せつ置したいせつびは何ですか？

♥ホームの白線から出ないように、お酒によってたった方です。

♥みなさんにありません。安全なさんがマナーを守ってくれるようにしてくれいなと思います。

（きたい北千住駅員さんに）

♥ホームドアです。昭和44年につくられた古い駅なので、ホームの強度がたらないなどの理由で、まだせつ置されていません。

ぼく達が守る安全

駅員さんの話を聞いて、ぼく達がマナーやルールを守ることが、事故をへらすことにつながることに、気がつきました。

1 ホームドアによりかかったり、物を立てかけない

2 かけこみやむりな乗車はしない

3 せい列乗車をする

♥機械にたよらないで安全を守りましょう。

〜感想〜

利用客の安全・安心のためにかされていること、色々なことが分かりました。全部の駅にせつびがついたらいいなと思いました。ぼく達も、マナーやルールを守って乗りたいです。電車が好きなので、いっぱい乗れて楽しいし、取材ができてよかったです。