

京急電鉄新聞

発行者

滝沢 乃愛

6年 4組

京急電鉄は明治31年(1898年)に川崎大師へおまいりに行く人々を運ぶ目的で運行してまいりました。

昭和23年(1948年)に現在の京急電鉄株式会社を設立しました。
創立70周年にあたる、昭和43年(1968年)には品川と泉岳寺が、なごり都心に乗り入れが始まりその後三崎口までのびました。



車両
最近では白青の電車や銀の電車、アステラス車両や青赤の電車、赤い電車などがほとんどですが、2月25日(創立70周年記念日)にも登場しました。

期間限定の旧型車両(白赤)がとうとうアステラス車両に変わりました。

駅名	乗降人員	順位	閉業日
横浜	305,878	1	85.2.5
品川	253,919	2	88.4.1
上大岡	140,826	3	86.4.1
京急川崎	114,311	4	93.9.1
金沢文庫	70,858	5	85.4.1
羽田空港 国際線ターミナル	70,712	6	110.11.18

東京から世界へ日本の玄関口としてさらなる発展を目指している新しいターミナルを見守る乗客にご覧になっているそうです。

感想
3月には8年間住んでいた横浜では最寄り駅が品川から金沢文庫まで利用していましたが、戻ったお父さんが運送士さんで協力してもらって思い出の思い出が思い出になりました。また東京に来た、横浜の友達に会いに

運転士さんへインタビュー Q&A

Q: 品川から金沢文庫までの音(ホイッスル)は何ですか?
A: シーメンスの音です。ホイッスルはドイツ製の音(機械音)です。ホイッスルは、日本産に比べて音が古く、音が静かです。ドイツ製の音は、音が静かです。

Q: 運転士さんと乗客さんとの音(ホイッスル)は何ですか?
A: シーメンスの音です。ホイッスルはドイツ製の音(機械音)です。ホイッスルは、日本産に比べて音が古く、音が静かです。ドイツ製の音は、音が静かです。

Q: 運転士さんが心がけていることは何ですか?
A: 運転士さんが心がけていることは、何ですか? 運転士さんは、運転士さんが心がけていることは、何ですか?

Q: 本電車を運転する時間はどのくらいですか?
A: 本電車を運転する時間は、どのくらいですか? 本電車を運転する時間は、どのくらいですか?

Q: 長くて2時間30分くらい、本電車の種類もいろいろ、都営・京成・北総線も運転する。
A: 長くて2時間30分くらい、本電車の種類もいろいろ、都営・京成・北総線も運転する。

Q: 都会と観光地への利用が便利です。
A: 都会と観光地への利用が便利です。

- 品川 「赤電車」(くるり)
- 青物横丁 「人生いろいろ」(島倉50)
- 立会川 「華厳寺」
- 平和島 「川崎江」
- 京急蒲田 「夢で逢えたら」(スズキ99)
- 羽田空港 「赤い電車」(くるり)
- 京急川崎 「上を向い歩き」(坂本丸)
- 生麦 「ニューヨーク、ニューヨーク」
- 横浜 「フリートコハマ」(川崎)
- 上大岡 「夏色」(ゆず)
- 金沢文庫 「MY HOME TOWN」(小田)
- 金沢八景 「道」(EXILE)
- 新大塚 「LIFE」(キタ)
- 横浜駅中央 「横浜駅中央」(山百恵)
- 堀之内 「かまがやの白」(渡辺真知子)
- 浦賀 「ゴジラ」
- 京急久里浜 「秋風」(たけなほ)
- 三崎口 「山崎」(山崎)

月接近
電車がホームに接近・入線するときにホームで流れるメロディーを音で聞けるように、20駅(うち18駅は、ホームに設置)で使用しています。