平成25年9月15日　とよてつ渥美線新聞　第1号

とよてつ渥美線新聞

杉山小学校
6年矢野孝太
3年矢野夏希

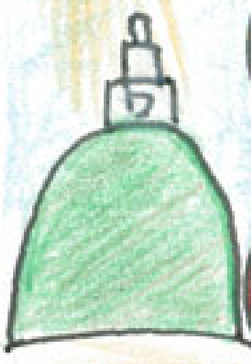
なるほど、豊鉄「渥美線」!!

🟧…早朝深夜をのぞく駅員配置
🟩…無人駅　🟥…駅員配置

豊橋へ→　★車庫があるよ!

- 🟥新豊橋　新幹線 JR 名鉄 市電 のりかえが便利　★ビルや店がたくさん
- 🟩柳生橋
- 🟩小池
- 🟧愛知大学前　★学校が多い
- 🟧南栄
- 🟥高師　★高師緑地公園
- 🟩芦原
- 🟩植田
- 🟩向ヶ丘
- 🟧大清水
- 🟩老津
- 🟩杉山
- 🟩やぐま台
- 🟩豊島
- 🟩神戸
- 🟥三河田原

↓田原へ



★田原市博物館（渡辺崋山のことが分かるよ!

★サイクリングロードもあるよ!

フェリー 鳥羽へ

増えています。LEDしゃ断機

（説明）豊鉄本社 長田さん

・歴史
渥美半島を南北に走る鉄道として大正11年開業。まもなく91年をむかえる。

・渥美線とは
全長18キロメートル。豊橋市と田原市を結んでいる。駅は16、無人駅（終日）は10。

・1日の利用客
平成24年度は、平均2万人。そのうち80%は新豊橋駅を利用。

・利用客の内わけ
37%が通学定期、17%が通きん定期。残りはマナカと切符。

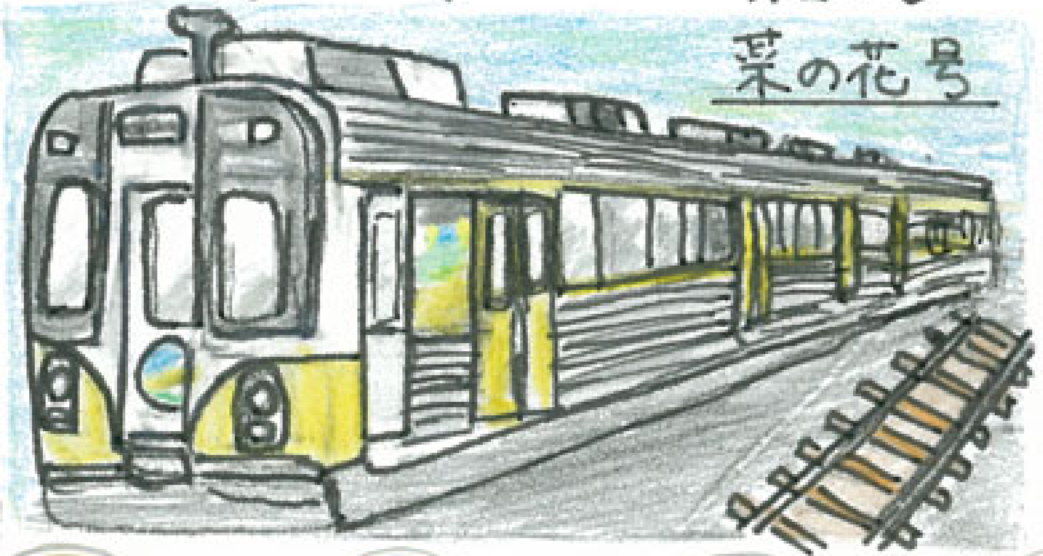
・速度
時速70km

・ダイヤ
1時間に4本（朝深夜を除く）

（孝太）

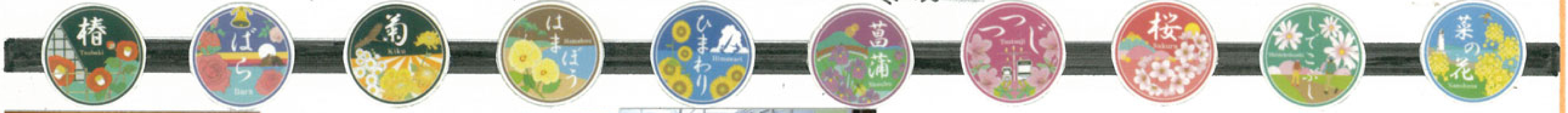
IC CARD
manaca

全国相互サービスあり（H25・3・23）

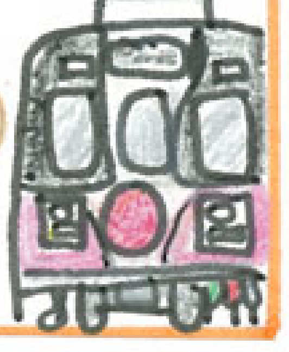


菜の花号

使いやすくなった窓口!!



注目 すてきだね カラフルトレイン



豊鉄本社の河合さんにインタビューしました。

Qきっかけは？

A毎日乗る人に新鮮な気持ちになってほしいのと、渥美半島にたくさんの人をよびたいからです。

Q花の種類は？

A桜、菊、ばら、菜の花、しでこぶし、しょうぶ、ひまわり、はまぼう、椿、つつじの10種類です。平成25年1月からはじまりました。（孝太）

6年前の菜の花号!

菜の花畑と渥美線

スタンプラリーへGO!

期間は、7/13〜9/15。一日フリーけんを買って台紙をもらってスタート。スタンプが10こそろったらプレゼントがあります。（夏希）

おしゃれな1日フリー券

うまくおせたかな

今や珍しい？ 切符切り

無人駅が多いので、各駅で乗車証明書をもらい、切符を買います。渥美線の車しょうさんの仕事は、乗車券発売、集さつ、ドアの開閉、アナウンスです。全員男性でやさしい人が多いです。（孝太）

切符切りに挑戦!

高師駅のみなさんと

こまめに点検 高師車庫

安全に運行できるように、パンタグラフ、エアコン、とびら、運転台、下まわり、台車と点検する。検査にはいろいろな種類があり、しっかり管理されているそうです。車庫の味岡さんに教えてもらいました。（孝太）

ラッピング前の電車と記念撮影

ぼくたちもラッピングはがしに挑戦だ!!

100円プラスで楽しさ倍増

土休日のみ、運ちんにプラス100円で自転車と乗れます。（夏希）

三河田原駅に到着

田原市博物館にて

未来へ 電車ってすばらしい

孝太　夏希

電車VSマイカー 比べてみました

	電車	マイカー
CO₂の量	少ない（車の1/9）	多い
到着時刻	時間通り	変動する
輸送力	たくさん	少ない
行き先	駅から駅	道がある限り

あとがき

幼いころ祖母と一緒に乗った渥美線のみ力をうまくまとめることができました。取材に協力して下さった豊橋鉄道関係者のみなさまに感謝します。（孝太）

サイクルトレインで田原まで行き、家まで自転車で帰ることができ楽しかったです。（夏希）