

過去も未来も

市電と街づくり

珍ちゃん

珍ちゃん

タイム

タイム

タイム

第2号
羽根井小学校
6年1組
鈴木綾音

市電のいいじゃん POINT

① バリアフリー化

- 全面低床電車を導入。
- 高齢者をはじめに優しい。



② 乗降がらくちん

- 地下鉄などのよとをよる。
- 階段なくすぐ乗れる。

③ 緑化対策

- 軌道緑化実験中。
- 都市景観や騒音防止のため。



④ おしゃれな架線

- シトロナ、センターポールに変えて景観をよくした。



○60年代の終盤まで乗客数を伸ばし続け、市民の人気を集めていたが、自動車の社会が始まり、



人気者から邪魔者へ

○開業当時「市民の足」として、電停と路線の新設、移設をくり返し続ける。

○戦中には「練兵場前」電停があり多くの軍人が利用した。

今も昔も市民の足

○地上からすぐに乗降できて道路に走れる電車のこと。

○豊橋では「市電」と呼ぶ。



路面電車って？

○全面低床電車購入のためには、心なれしたはずの市民から3500万の募金が集まった。

○市民は再び市電の応援団となり豊橋のシンボル・街づくりの核と再認識。



最強の応援団

○平成の時代となり、環境や資源の問題から、外国で取り入れられて注目される。

○再び市電が注目される。

LRTの到来

○平成の時代となり、環境や資源の問題から、外国で取り入れられて注目される。

○再び市電が注目される。

○平成の時代となり、環境や資源の問題から、外国で取り入れられて注目される。

○再び市電が注目される。

○平成の時代となり、環境や資源の問題から、外国で取り入れられて注目される。

○再び市電が注目される。



私の提案!!

豊橋の市電未来計画

☆企画書☆

- 豊橋は広島に比べて人口が少なく観光施設も少ない。
- 広島と同じ様に路面電車で街づくりをするために以下の様に考えた。

市内52校の小学校前に電停を作り環状化する

- 理由
- 豊橋は地力強い。(学校区)
 - 豊橋の人は、たくさん歩くのが苦手。
 - 市民は小学校までなら歩く。
 - 大型スーパー・病院・高校・観光スポットなどは各小学校区内にあるので行きたい所は市電の沿線内にある。

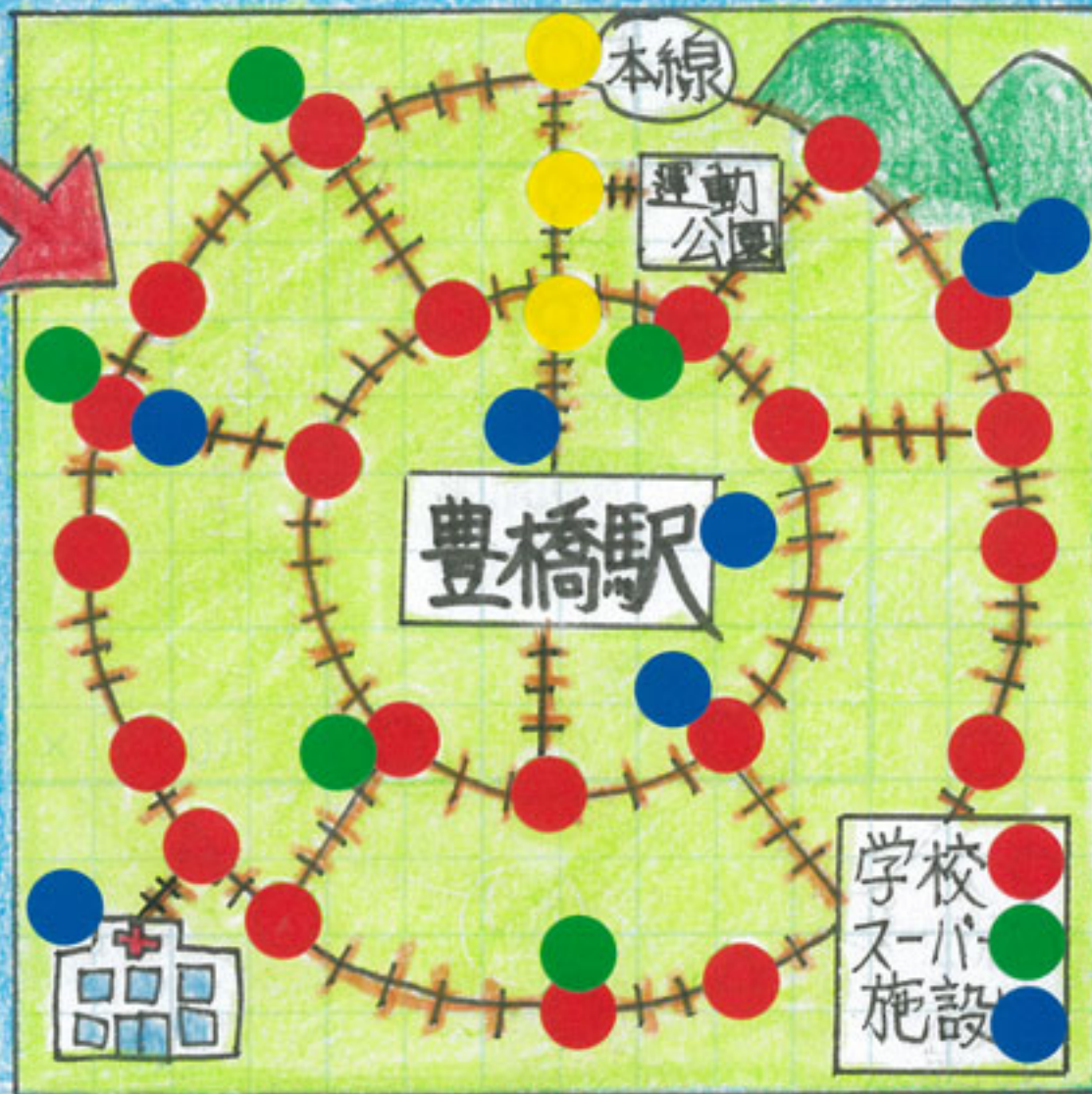
ちよっと一息 コーヒータイム

広島 潜入ルポ

あっぱれ! 路面電車王国!!

- 路線の数 8路線
- 平均利用者数 1日15万人
- 地下鉄並みの乗りかえ駅の数と運行本数が多い。
- 観光・集客施設・学校も多い。

びっくりしました!



10月に「LRTサミット豊橋」という会議が開かれ、全国の小学生が参加し、市電の未来について話し合いました。



あとかき

