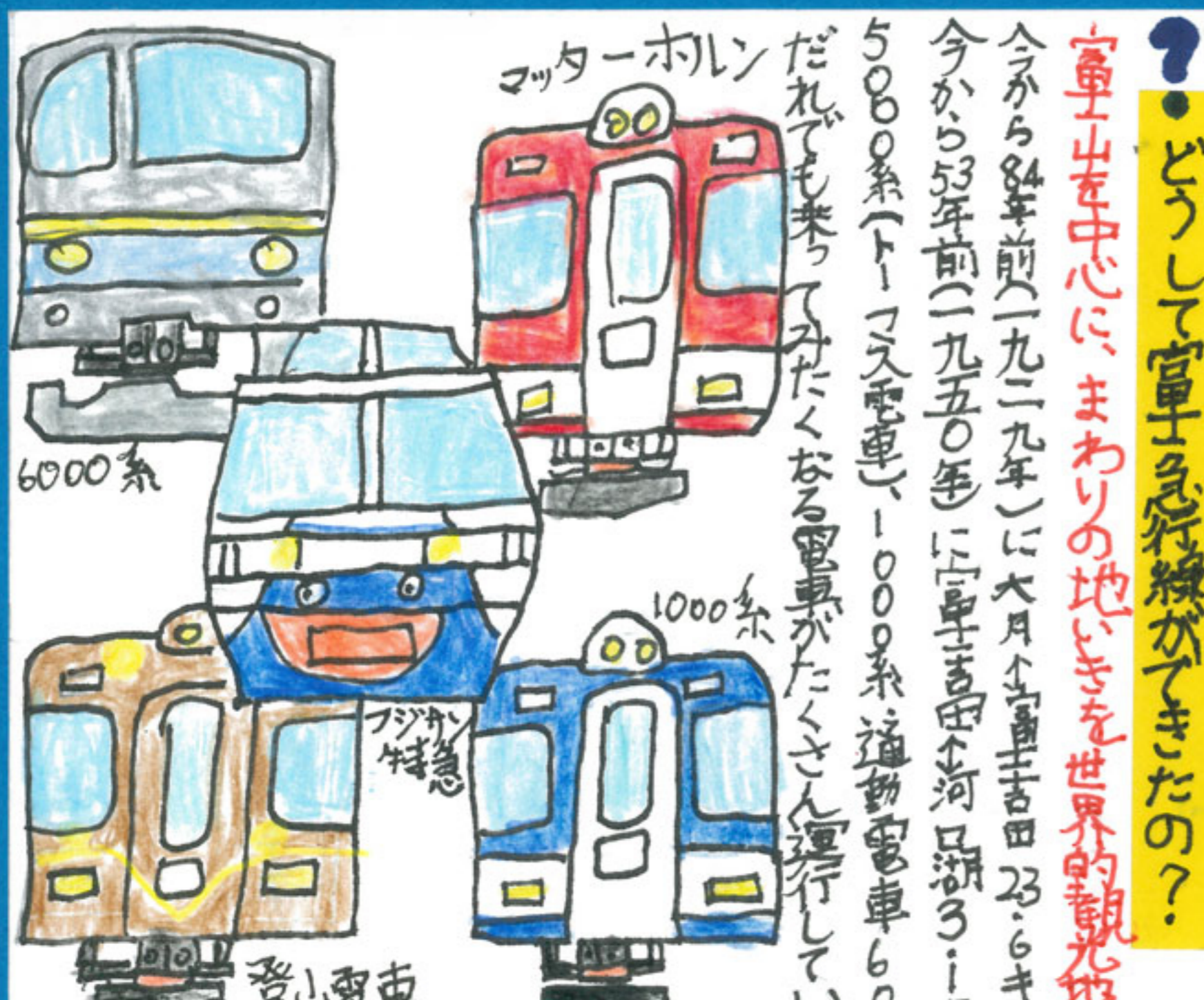


# 富士山に1番近い鉄道 富士急こども新聞

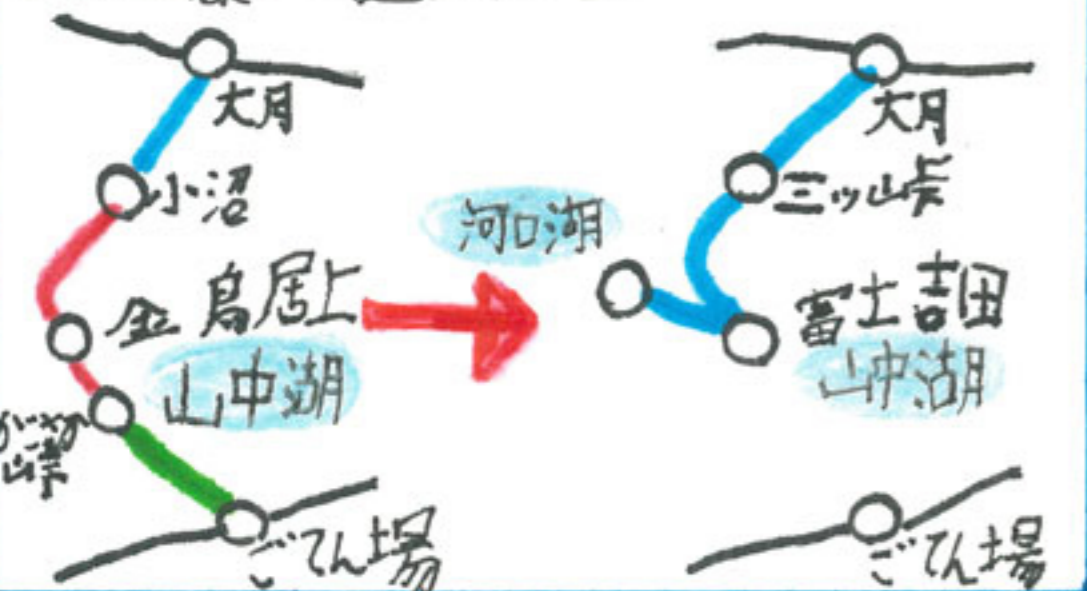
富士山世界遺産登録  
特別記念号!

2013年 9月10日 発行  
発行責任者: 森 ひびき



## 富士山駅でスイッチバックのなぞ!

昔、3つの馬車鉄道で、大月駅まで大月場へ繋がっていたけれど、富士山駅から先がはいり止されて、その後、河口湖駅までの河口湖線が開通したから。



どうして富士急行線ができたの?  
富士山を中心に、まわりの地いきを世界的観光地として開発するため。  
今から84年前(一九一九年)に大月と富士吉田(23.6キロ)が、  
今から53年前(一九五〇年)に富士吉田と河口湖(31.4キロ)が、  
5000系(トラス電車)、1000系(通勤電車)6000系(通勤電車)が  
だれでも乗ってみたいくなる電車がたくさん運行している。  
計267キロ開通。  
大月と河口湖

## お楽しみコーナー 河口湖駅で見つけたおもしろポイント!

①線路にあった立ち入り禁止

②駅舎の柱の土台は、溶岩!

③河口湖駅の歴史を発見!

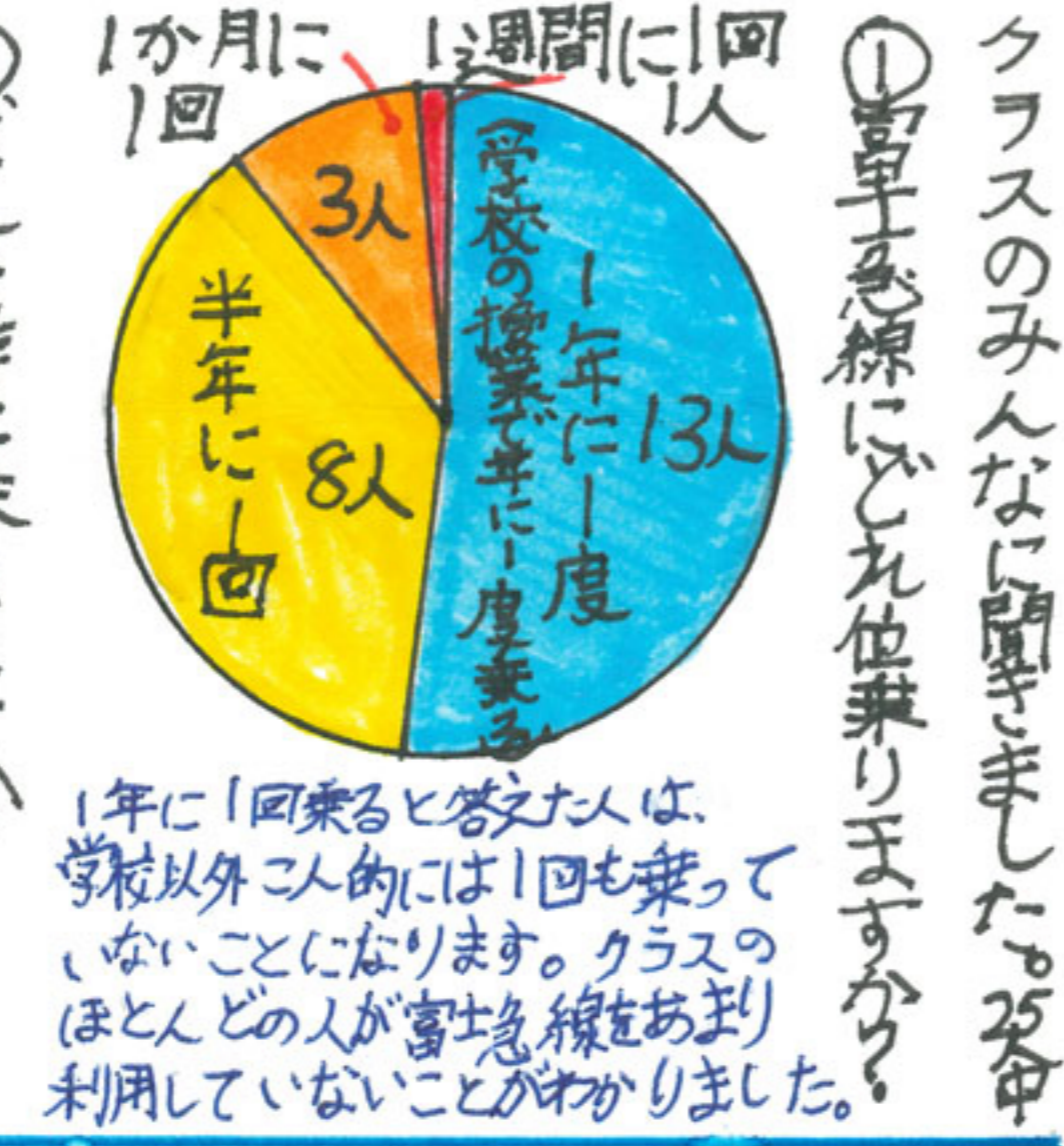
④発車メロディーは「富士山」!

河口湖駅に来たら、楽しさが試してみてください!

④富士急線の好きなところは何? (好きなところを記入) 8人  
車内がきれいなところ 8人  
速いところ 7人  
景色がながめられるところ 3人

③どうしたら乗りたいですか?  
運賃が安ければ 19人  
運転本数が多ければ 15人

②どんな時に乗りますか?  
河口湖と大月 18人  
河口湖と甲府や東京 15人



## アンケートコーナー

### 体験コーナー 通勤電車6000系に乗って来ました。

○(良かった所)

- シートのデザインが5種類、すわるのが楽しい!
- つり輪やゆかが木で、すごく落ちつく!
- 保育園児の絵の「電車の美術館」になっていた。

×(問題点)

- 早朝や深夜は、乗客が少ないのにクーラーがききすぎて寒かった。
- 大月駅ホームと車両の間がすごくはなれた所があり、夜は暗いし、お年よりとか子どもにとってもきけん!

改せしてください。

## ぼくの考え

電車が増える

駅

銀行

郵便局

会社

病院

お父さんもお母さんも何度か見かけたそうなんです。英語や中国語で、富士山の見える地点になったらアナウンスしてあげるサービスがあると良いな。

電車が増えれば、運賃が安くなる

駅

銀行

郵便局

会社

病院

お父さんもお母さんも何度か見かけたそうなんです。英語や中国語で、富士山の見える地点になったらアナウンスしてあげるサービスがあると良いな。

## 電車

目的の地までは行けない

1時間に2本で不便

運賃が高い

車

すぐに動いて便利

通勤(1人)

通学(親と子ども)

に車を使う。

だから、ほとんどの家車が2台以上

だから、ほとんどの家車が2台以上

## 人集後記

一人なサービス

あったらいいな?

電車に乗っている時、何人かのカメラを持った外国人が、富士山を探しているのを何度か見かけました。反対がわのまどを見ていて、写真がとれず、かわいそうでした。

お父さんもお母さんも何度か見かけたそうなんです。英語や中国語で、富士山の見える地点になったらアナウンスしてあげるサービスがあると良いな。

## ぼく達の町の駅 河口湖駅

富士急行線1番標高が高い! 857m

富士山が世界文化遺産に登録されて、今年の夏はいつもより駅がすごくこんでいました。英語ガイドのボランティアの人達が駅で外国観光客を手伝っているのを何度も見ました。たくさんの人に楽しく来てもらえるように、みんな親切で、きれいな町にしたいです。