

祝! 新型車両デビュー!!

昨年100周年をむかえた広島電鉄が、今年2013年2月14日新型車両1000形を導入しました。その名も「ピッコロ」と「ピッコラ」!! 今回はその新型車両のひみつについて調べたことをレポートします!!

広電でGO GO!!!

発行 者
広瀬 小 5年
佐藤 茜

第I部 からだのひみつ

兄妹
1001号がピッコロ(男子)
1002号がピッコラ(女子)の
2両が導入されたよ
ちなみにわたしは
お姉ちゃんとお兄ちゃん
の3人兄妹
だよ。

定員 は86人
一度にたくさんの人を運べるね!!

全長 は1860cm
(18.6m)以前の5100cmと
比べてすごい分コンパクト
になったよ。
ちなみにわたしがのびるし...
182cmでした!!

速さ
時速は40km!!
わたしは50m走が10.0秒
だから時速は...
18kmかあ!
負けた!

高さ は
364.5cmだよ
わたしは130cm
だから...
すごい分と
ちがかなあ?

重さ は
24.3t
わたしは
25kgだから
(+1t)約1000倍!!

第II部 まだまだあるぞ そのほかのひみつ

名前
「ピッコロ」と「ピッコラ」は
イタリア語で「小さい」という
意味なんだ。これから未来を
つくる子どもたちを愛しょうに
してるんだって

色
めずらしいあかき色!
これは「アンバーサリッド」という
色で、100周年を記念して初代100
形の色をモチーフにしてるんだ。
モダンでオシャレだと大好評!

バリアフリー
超低床車両で乗ると
の段差がないのはもち
ろん、車内には車いす、ベ
ビーカースペースも設置
されているんだよ。

省エネ
環境への配慮として、車内灯を全て
LED化してある
よ!
地球にやさしく
エコなんだ!!

便利さ
「ピッコロ」「ピッコラ」は広電
初のデジタルサイネージ
という機能を取り付け
てるんだよ。これは、電子
看板のこと。電車の乗
りかえ情報や周辺の
施設の情報を分か
りやすく教えてるんだ。

おひみつピッコラかわいいひこほしピッコロ



ホラ! 段差がない!!



とても広く安心です。



せんぶLED





遊びゴコロ①
座席や日よけのシートには、広島県
の県の木「もみじ」がかがかかっているよ。
広島らしいでしょ? クリーンムーバー
先ばいと色ちがいのなんだ。

遊びゴコロ②
七夕の時期には、「おひみつ号」と「ひこほし号」
にラッピングされて走ったんだよ。
さらに、「1年に一度だけ天の川ひこう」という物語
をもとに、「ピッコロ」と「ピッコラ」も7月5日
に原爆ドーム前ひこう(おれちかう)という
演出もあったんだって!!

遊びゴコロ③
中央の白いドアのも様。
これよく見るとエカオキの
形をしているんだよ。100周
年のお祝いのエカオキ
なんだよ!!

画面が次々と
変わるよ。
英語でも知っ
てるよ。だから、
外国の人でもこれ
安心だね。

第III部 運転士さんが聞いたひみつ

広電 江波車庫
指導運転士
佐々木さんのお話



インタビューのあとで、
バカリ、佐々木さん
ありがとうございます



「ピッコロ」「ピッコラ」は2両編成で
コンパクトになったおかげで、全
路線で乗り入れ可能になった
んだよ。しかも、加速がものすごく
よくなったんだ。あと、江波〜白
島の直通が走るようになって、
乗りかえなくてもよくなったのも
便利になったところじゃね。

調べてわかったこと

この新型車両はこれまでのグリーンムーバーマックスの「純
国産」「超低床のバリアフリー」というよい点はそのままで、
さらに、デジタルサイネージや、LED化、コンパクト化した
ことで、とととん便利に進化していることがわかりました。
こうやって進化しつづけてきたことで、広電は広島市の市民
の大事な「足」として、なくてはならない存在になれたんだと
思います。これからも、広電を応援していきたいです。