

くらしを支える『筑鉄』

ちくてつ



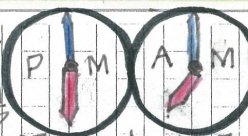
黒崎駅前 黒崎 西黒崎 熊西 萩原 六生 森下 今池 水丸 三ヶ森

通さん・通学

買い物にべん利

私の家の近くに今池駅があり、習い事費に物のときに利用している。今回、平日の今池駅の時々どくどくの様子を調べてみた。

M その結果、朝 M と、夜の利用客が多かった。朝はおもに、通さんに乗る人多く、反対に、夜は通さんとおりる人と通学本屋(鉄道)の子会社で、昭和初年からい業を開始し、人が黒崎駅前駅から通学の方駅の間はキロを運



利用客は少なく、買い物や用事で利用されるか、車しようさんによると休日は、屋に買物での利用がふえるえうだ、

また、電車の本数も、黒崎は5本だが、朝と夜には本数がらんで、朝は上りの時台を下り8時台が9本が、夜は上り17時台と下り19時台が9本で一層多い。



学校夏休組 丸組 四年 濱崎

終点の筑豊直方はかつてさかえた筑豊炭田の中心の一つであった。一方黒崎は鉄の町北九州の副都心で、工場のほか、デパートや商店街、JRの駅やバスセンターもあり、もっとも利用客が多い。

時	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
乗	9	12	4	2	2	2	0	3	4	2	0	1	7	0	0
下	5	3	2	1	0	0	2	1	3	0	2	1	2	0	0
乗	20	5	0	0	0	0	2	4	4	2	2	3	5	0	1
下	23	2	0	1	2	2	7	0	4	1	4	10	5	12	8

(今池駅の各時々の利用客、上下)

Q1 車いすの人
が乗る時は?
A1 「各駅にせん用のスロープがあるります。」

Q2 運転士さん
は一日に何おうふ
乗りますか?
A2 「交代で4.5お
うふくれています。」

Q3 一番危をつけて
いることは?
A3 「安全が一番です。」

Q4 ICカードは使
えるか?
A4 「使えません。」



きふは? かいつは?

私が引つこして来て初めて今池から筑鉄に乗ったとき、これまで乗った電車とのちがいは、とてもおもしろい。まず、JRの駅と区別して駅のまともみんながら電

人と人のふれあい電車

「くちバス」は、通谷駅で筑鉄と西鉄高

①ホームにある整理券ボックスから整理券を取る。

②ホームにある区間ごとの運賃表をかくに

③ホームの乗りがあ

④上りミラーがあり、車しようさんが安全をかくにしながら、ドアの開閉をしている。

⑤車しようさんは、首からがま口の車しようかは、人を下げておがえがな川が声をかけている。

⑥黒崎駅前のホームは元のままバスセンターの乗り場になっていて、便利そう。

乗り方

いしとぶふこと。次にきつ、ふ売場がなく駅員もないこと。さらに、いやだんきもかいさつ口もなく、道路から直せつホームに行けるのだ。(けいほう機あり)

今回はこのちがいを、変わった筑鉄について、今池から黒崎駅前まで、乗り方や特ちょうをしようかいしよう。

気づいたこと

①乗るに乗り、小せにかなければ車内を回る車しようさんに両がえしてもう。

②おりの時に運転士さんか車しようさんに運うんをわたす。

③電車に乗り、小せにかなければ車内を回る車しようさんに両がえしてもう。

④おりの時に運転士さんか車しようさんに運うんをわたす。

あと書き

筑鉄は、ICカードも使えないけれど、ふれあひのこころを、電車だと思つた。

希望丘高校前 筑豊線 新水戸線 本屋線 通谷線 感田 直方

筑鉄とは、筑豊線と西鉄の通

筑鉄とは、筑豊線と西鉄の通



筑鉄とは、筑豊線と西鉄の通