



I LOVE TRAIN

発行日 H24.9.18
発行所 尾崎 隆平

とうきょうスカイツリー駅に改称 さようなら 業平橋駅

NEW

OLD

平成24年5月22日の東京スカイツリータウン開業に伴い、一足先の3月17日のダイヤ改正で業平橋駅はとうきょうスカイツリー駅に改称しました。3月16日、業平橋駅最後の日に学校が終わってから、同乗者と一緒に写真を撮りながら駅に行きました。まだ駅は工事途中でした。工事しているのを見て、駅が新しくなるのうれしいけど、業平橋駅は駅名を改称して81年も続いた名称だったの残念な気持ちもありました。

「業平橋駅長い間ごろうさまでした。」そして次の日の17日の早朝は、駅名改称記念乗車券とストラップを4時頃に家を出て歩いて駅に行きました。駅はまだ閉まっていて、東武鉄道のビルの前で並ぶように並んで、場所がわからなくて困っていたら、電車がないお兄さんが細い道を行ってくれました。記念乗車券が好きな人が多くいるのや行先板が変更されて、乗車券のストラップの色が、駅名によって違うの、電車と違って、電車にも買いにいって帰りました。

5月21日には、東京スカイツリータウングランドオープン乗車券セットを、学校に行く前に早起きして買いにいきました。学校が終わってから、開業までの日数を100日前から1日ごとカウントダウンされていた。スペーシアのヘッドマークの写真を撮りに行きました。駅に着いたスペーシアは、もう東武PRヘッドマークに変わっていて、残念な感じでした。スペーシアは、オリジナルカラーのオレンジ色だ。たのしが、サニーコーラルオレングリーン、スカイツリーのライティーンの色の合わせて、棒カラーの強いブルー、雅カラーの江戸紫の3色になりました。僕は1番ブルーのスペーシアがお気に入りです。

夏休みには、スペーシアに乗って日光に行きました。日光までは浅草から1時間46分です。朝早かったのでも車内で寝ていたら、あっという間に着きました。東武の駅なども見ていると、昔に比べて気分が爽やかになりました。東京と違って空気がすくすくしていて、秋は紅葉がきれいだと聞いたので、また行きたいし、みなさんにもぜひ、スペーシアに乗って行ってほしい。おすすめです。



「押上(スカイツリー前)」副駅名導入!!

平成24年5月22日の東京スカイツリータウン開業日から、東京メトロ半蔵門線・東武伊勢崎線、東武押上線・都営浅草線の押上駅では、新たに副駅名「スカイツリー前」が導入されました。押上駅の構内で、防犯カメラ、駅係員のよびだしインターホン、非常停止ボタンなどの安全対策を見つけました。この前、女子高生が気を失ってホームに落ちた事をテレビのニュースで見ました。早く全部のホームにホームドアが設置されるといいなと思います。



銀座線1000系デビュー!

東京メトロで、平成24年4月11日に銀座線1000系がデビューしました。地下鉄博物館に保存されている旧1000系にそっくりで感動しました。昔の車両をモチーフにしているけど、数々の最新技術を取り入れていて、本当にすごいと思いました。