



ぼくの町 東松島の駅 新聞



東本駅

これは仙石線の駅で昭和62年3月31日に開業しました。日本国有鉄道時代のさいごに誕生した馬車としていられています。



スタフ閉塞式

この閉塞した馬車内で1つのみの通ひょう(スタフ)を使って、そのスタフを持っていない列車はしつぱうしない決まりをつくり、閉塞をじつげしするほうほうです。

矢本駅

これは仙石線の直営駅で昭和3年11月22日に開業しました。東日本大震災のため陸前小野馬車から石巻馬車間においてスタフ閉塞式をいしています。これはぼくのすんでいる町の馬車であつなみのあしはがきもたくさんでしつぱうかでしたが、今は人がたくさんいて、元気にみえました。



陸前赤井馬車

これは仙石線の馬車で昭和3年11月22日開業しました。東日本大震災のため赤井馬車から石巻馬車間の通ひょうが使えなかつたためスタフ閉塞式をいしています。陸前赤井変電所も壊れたため、キハ100気動車のついでとされています。つなみがきたら使えないようなきいなる馬車がいっています。



鹿野駅

これは仙石線の無人馬車で昭和4年6月1日に開業しました。東日本大震災後、一時通れなくなりましたが、2012年3月17日陸前小野馬車から矢本馬車のつなみにより、えいぎょうがはじまりました。つなみがきてモーターインパルスのはじまりにこたえなくてよかったんです。



東名馬車

これは仙石線の無人馬車で、昭和6年12月1日に開業しました。東日本大震災により、2012年今もえいぎょう停止中です。今後は、内川吉野に新しく作るおいて、今は線路もまわりきりなまり、まわりがきもついています。また人が集まる馬車になってほしいです。



野蒜馬車

これは仙石線の馬車で、昭和3年4月10日に開業しました。東日本大震災により、2012年今もえいぎょう停止中です。東名馬車と同じで2015年度内に内川部に新しく1つ作るおいて、馬車のコンクリートがこたえたり、つなみの力はすこいと思ひました。



陸前小野馬車

これは仙石線の馬車で、昭和13年4月10日開業しました。東日本大震災後、今は電車は通れませんが、旧下り線とホムの一のぶをふせぐ形で、仮のホームを野蒜示のほうに転輸機をこえる形でつりました。この馬車から矢本馬車は2012年3月17日に運車云々いきました。馬車はこつ事さき、きれいなこつています。マリーゴールの花がこつて、もしもこつたために、みんながこつておいてほしいです。



クイズ

Q 矢本駅～松島海岸駅の間で走っている臨時代行バスは、1日上り何本、下り何本走っているでしょうか?

答: 上り1本、下り1本 (毎日)

ぼくは、じぶんのすんでいる町の駅のことを矢本馬車だと思ひたので、新聞を書こうと思ひました。じつぱうに行つてみる、動いていない馬車は人がこつなくて、きれいなこつて、まだがきもたくさんこつていました。おおくに重かこつる馬車は人がこつてきて、そこにいると元氣になつてくる気分でした。ぼくは、がきが早くこつたつて、今人がこつないこつても人が集まつてえがおになつてほしいと思ひました。こつて、馬車をこつておいてくれたみんなに「ありがとう」と言ひたいです。

