

わたしの住む広島
今年11月23日に、
に10才のたん生日
の10年をいっ

には、「広島電鉄」という民間鉄道があります。この広電は
なんと、開業100周年をむかえます。そして、わたしも今年11月20日
をむかえます。そこで広島電鉄の100年と、わたしが生まれてか
しよにふりかえてみることにしました。

わたしのあゆみ

お母あ 2002年11月20日
たん生!!
0才
あんなにか
できたころ
1才
ほろ園デビュー!
おっぱい上手
3才ころ、階段から
三輪車ごと
落、こちた!



今年のははく体験を聞く会でハチリ
1年生ころ
6~7才
ピアノとそろばんを
かんばっているよ
小学校は、とても
楽しいよ

2年生ころ
8才
運動会のかけこちよと
ニカテです
わたしが一番すきな
マックス



3年生ころ
9才
本を語るものが
大好き

わたし10才ころ

広電たん
100生
才日
にあ
たよ
おめで
どう



広電の100年のあゆみ

これは100周年のロゴマークだよ

1912.11.23

広電開業!! 名前は、「広島電気軌道株式会社」
って言うんだって。当時の電車は、100形で、今同じ
形の電車が週末だけ横川を走っているよ!



1922.8.22

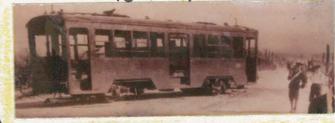
宮島線がスタートしたよ。利用者さふやすためになんと
遊園地まで作っちゃったんだって!! わたしのお母さんも
赤ちゃんのころに広電に乗って行ったことがあるそうです。



1942.4.10

広島電鉄(株)という名前になって会社が分れたよ。戦争中だった
ので、人手不足で女学生さんが車しょや運転士をやっていたんだよ。

ホロボロに焼けた650形



1945.8.6

広島に原子はびたん投下。往時は、ひどい
焼け野原になってしまいました。でも、3
日後には、もう一部区間で電車は
走ったよ。すごい!! 広電は「広島復興」
のシンボルとして当時の人々をすこすこ勇気づけてくれたんだね。

この650形は、今も走っている
よ。8.6か近づくと毎年毎年
語り部さんと子どもたちを乗
せて、ひばり体験を伝えているよ。

1955ころ

復興も一段落し、550形登場!! 馬車をへらす車輪で「音無し電車」と呼ばれたよ。

1971ころ

他の都市の廃業した電車を買い取り、広島の街を走らせたよ。「重宝交通博物館」と呼
ばれてファンに大人気になったよ!



西日本鉄道から



京都から



大阪から



神戸から

いろいろあるね
わたしも広電に
乗るとき、今日は
どれかあって
わくわくするよ!

1975

広島東洋カーブ初ゆづ勝!! 750形電車に鯉のぼりを
かざりつけて市内を走らせたよ。現さいはフラワーフェスティバル
の花電車として活やく中!! これが花電車



1982

西ドイツドルトムント市の中古電車をこう入。

1999

ドイツよりグリーンムバーをこう入。
超低床車両なんだよ。なんと飛行
機で広島まで運ばれたんだって。

ひっ
飛行機機
から、電車か
出たー!



2005

グリーンムバーマックスが完成! これは、純国産の完全超低床車両なので、体の不自由な
人や、お年よりも乗りやすくて、人にとてもやさしい電車なんだよ。

2003, 2008

線路沿に芝生を植えて線路沿の温度を下げるというた、かんきょうにやさしい取除みをは
じめたよ。

2012.11.23

10才おめでとう! 30年前にこう入
したドルトムント電車が今年レストラン
として生まれかわたり、さまざまなイ
ンが行われているよ。

広電100才



ドルトムント電車のレストラン

広電の100年をふりかえてみて、広電は本当に昔から多くの人に親
しまれてきたんだなとわかりました。それは、きっと広電がいっも広島
の人のためになるように考えを原ばく後ずど走ったり人やかんきょうに
やさしい電車を作ったりしてどびしてきたからなんだろうなよと思ひました。わたしも今年10才に
なるけど、これからもどんどん進化して、わたしが年をとってもわたしの子どもや、そのまた子どもの
時代まで、ずっと広島を走り続けていてほしいです。かんば木へ広電!