

長鉄新聞

身近な長鉄

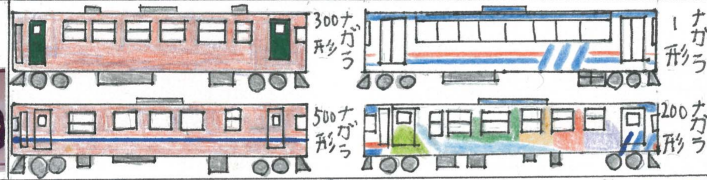
夏休み号
平成24年8月
発行
三城小6年
志津野敦



ナカガラ501形

ぼくの住む郡上市には長良川鉄道(長鉄)が走っています。小学二年生までは通学で利用していました。車内はトールバスについてコンマンのバスのようなかわいい列車です。トンネルをくぐり、小さな駅を通過し長良川にかかる鉄橋をわたる通学が大好きでしたが、三年生からはスクールバス通学になりました。でも今でも長鉄が大好きで写真をとったり外出するときに車を使わず、長鉄で出かけることもあります。また、高松生になったら、長鉄に乗りたいと通学でもしません。ぼくたちの生活はなくてはならない長鉄について、調べてみました。

めずらしい駅
ホームをおりてすぐ温泉 列車の待ち時間が信号で表示
駅舎と温泉がいっしょの「みなみ子宝温泉駅」があります。長鉄を利用すると50円で入浴できます。



長鉄の紹介

長鉄は岐阜県東部の美濃加茂市から郡上市まで七二キロの鉄道で美濃市より北の区間では山の間を長良川に沿って走るのが景色がきれいです。一九八六年(昭和六一年)に昔の国鉄越美南線から第三セクターの長良川鉄道へ引き継がれました。それからずっと赤字を続けているお宝列車が、赤字を減らすこと、最近少し赤字がへったという新聞記事を読み少しほっとしました。

どうして赤字なの？

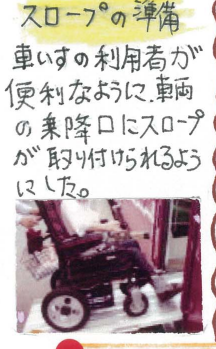
答えは「お客さんがへっているから」です。毎年、沿線では人口が約千人ずつ、へつっているそうです。学生や働く人がへるから通学、通勤で利用する人もへり、定期券を買って乗る人もへります。それと、昔と比べて車を利用する人が増えましたが、同じ理由で国道を走る路線バスもはい止められました。収入がへっても線路や車両の修理などの安全を守るための費用はへらせません。

④も、と便利に
駅を増やした
26駅→38駅
(1986年) (現在)

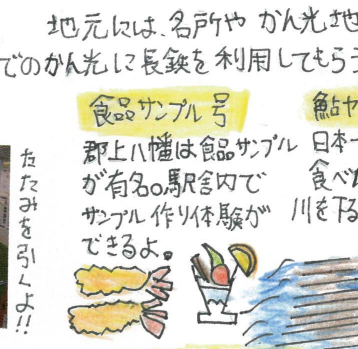
臨時列車
お盆期間中、徹夜で開きされる郡上おどりのお客さんのために深夜早朝運行される。



自転車のレンタル 写真は関駅
サイクリング列車 予約すれば列車の中に自転車を積みこむことができる。



①企画列車 地元には、名所やかん光地、行事がたくさんあります。目的地でのかん光に長鉄を利用してもらう企画があります。
お座しビール列車 たたみを引んよ!!



魚サケ料理列車 日本一の長良川魚(アコ)を食べに行くと、サケとは川を流れる魚をとる伝統漁法
食品サンプル号 郡上ハ幡は食品サンプルが有名な馬車舎で、サンプル作り体験ができるよ。

⑤経費の削げん
職員の数減らす。今の職員数は、旧国鉄時代の約3分の1

長鉄の工夫・努力

②イベント 長鉄レール&ウォーク 馬車を発着点にして周辺の散策を楽しめるウォーキングコースを歩きながら、指定されたお店で長鉄券を利用するとプレゼントがもらえるよ。

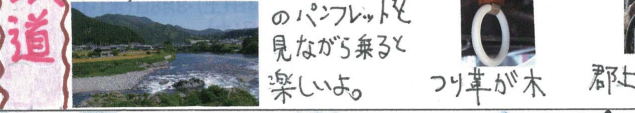
⑥運賃以外の収入
車体広告のぼ集。企業などから広告料をもらいます。



オリジナルグッズの販売
長鉄の駅でしか買えません。かん光舎や鉄道マニアにも大人気です。そうぞう。オリジナルグッズが、収入の大きな柱です。



③車両走行の工夫
ゆら〜り眺めて清流列車
景色のよいポイントでは速度を落しゆ〜り走ってくれるよ。絶景ポイントのパンフレットを見ながら乗ると楽しいよ。
郡上おいでんかな号
列車内に郡上をイメージする小物などを置いておく車両がある。
*郡上の方で「おいでよ」の意味



ぼくからのお客さんが来てくれたり、地元の人にもっと愛される長鉄にするために、ぼくも考えってみました。
有料ヘッドマークの募集
車両の先頭に、ヘッドマークに好きなことを入れられる。
ゆるキャラ列車
全国のゆるキャラを集めて長鉄に乗車、全国のキャラを車両にデザイン化。
長鉄結んぶ式
車両の中で結んぶ式ができる。
スタンプラリー
全部の駅にスタンプを置いて、そろそろグッズがもらえる。

⑦感想
新聞をつくるために長鉄の歴史も調べました。昭和九年(一九三三)年に全線が開通するまでは、多くの苦労働があったそうです。開通後、台風や大雪などで橋が流されたり土砂くずれで運転できなくなったりしましたが、多くの人の努力で復旧しました。これからも、続けられるように、ぼくもがんばっていきなさいです。