

# ローカルはいいな。



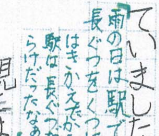
## 大好き 小湊鉄道

小湊鉄道は、今から95年前(明治)に房総半島の内陸部を発展させるために計画されました。最初は小湊町現在は鴨川市までつなげる予定だった。なので小湊鉄道と名前をつけました。8年後1925年に蒸気機関車2台を買って、五井駅と重見駅間が開業しました。



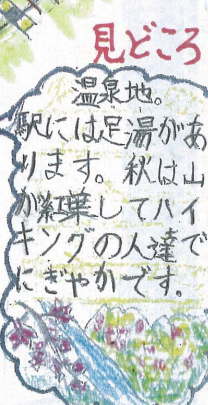
このSLは今でも五井駅車庫に展示されています。1年後に月崎駅まで開業しました。

2年後(28年)には上総中野駅まで開業しました。この時ディーゼル車も取り入れました。昔ほどの駅にも駅長さんかいて多くの人々が乗り降りしてました。



昔の駅長さんと。雨の日は駅で長ぐつをくつはきかえながら歩かれます。

現在の18駅あり、その内の17駅は市原市にあります。距離は約10kmで全線単線です。五井駅は、車両基地



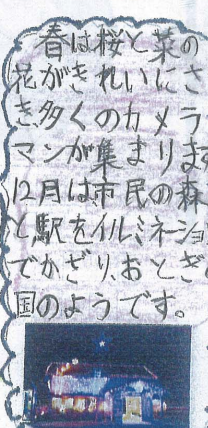
見どころ  
温泉地。駅には足湯があります。秋は山が紅葉してハイキングの人達でにぎやかです。

## 非電化って？

列車の屋根にパンタグラフがついていません。小湊鉄道は、軽油を使って走るディーゼル車だからです。

《車両横の記号》  
キー内燃動車気動車  
ハ一普通車  
207 200形で7番目につくられた。現在は200と21の4台もっています。

軽油は、車両床下にあるタンクに一日一回給油し



春は桜と菜の花がきれいに咲き多くのカメラマンが集まり12月は市民の森と駅をイルミネーションで飾りおとぎの国のようなです。

## 月崎

## 飯給

## 里見

世界一大きいトイレが駅にあります。中は知代やたくさんの花がさいています。

大きな高滝湖ではボートに乗ってつりを楽しめます。花火大会があります。

や、JRに乗り換えが出来るのが広いです。基地の中を歩かれます。あかどう



小湊鉄道周辺は、見どころがいっぱい。中でも養老溪谷は有名でTVによくつづります。田畑が広がり、緑の中を走るオレンジの列車、この小湊鉄道「ローカル線」に乗車してみませんか？

## 電鈴踏切

踏切は、全部で4ヶ所あります。4ヶ所は電鈴式といって、大きなベルを打ちならしたような音です。とてもいい音でした。53所は、警報機や、しゃ断機のない踏切です。そこを通る時は運転手さんが警笛をならして事故を防いでいます。

## 無人駅でも大丈夫？

駅員さんのいない無人駅が11駅もあります。無人駅で乗車する場合、車掌さんが切符を売り、おりの時も車掌さんが受けとります。切符の大きさは、JRの5倍もあり凄くびっくり。小湊車掌さんが駅員さんの仕事をしているのです。

JRに乗りつづる時は、五井駅にあるタッチパネルにスイカをかざしてJRに乗ります。駅のそうじは、職員が行いますが、地いきの人や近くの小中学生も花をかざってくれるそうです。無人駅でも安心して乗りおることができます。

通行手形の役目をします。昔は全区間で駅長さんと運転手さんが交換していましたが、今は、牛久駅だけです。これがないと、牛久駅から先は走れません。

## タブレット

## 高滝

## 上総保久

## 上総舞鶴

## 上総間

## 上総久牧



小さい頃の駅

ぼくのひいばあちゃんの家は月崎駅近くの踏切のそばです。小さい頃から踏切の音がすると家を出て列車に手をふっていました。すると運転手さんも車掌さんも手をふってくれるので、小湊線が好きでした。今回新聞を作ってもっと好きになりました。もっと多くの人に乗りしてほしいです。