

神鉄新聞

乗生線活性化特別号

神戸電鉄粟生線って!?

ぼくの町には神戸電鉄神鉄が走っている。神戸市の湊川駅から有馬口駅まで三田市までのびる路線をよく利用している。

また鈴蘭台駅から、神戸市、三木市、小野市の3市にまたがった粟生線までの路線を神戸電鉄粟生線という。(29.2km)

粟生線の現状



沿線地域が主に住宅地であるため、少子高齢化の影響を大きく受けている。またマイカーのいっしょうが沿線道路網等の整備が進み、車やバス利用がどんどん増えている。

年間輸送人数は平成4年度の1420万人をピークとして、その後減少が続いており平成20年には、約半分の729万人にまで減少してしまっただ。

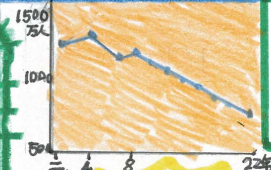


実態調査!!



実際はどのくらい利用されているのだろう?
 <乗客人数を調べてみた>

調査日 2012.7.29 (日) 18時21分 粟生線



2012.8.31 発行者 久保 琉登

	粟生	三木	小野	市場	かし	大村	三木	三木	三木	しじみ
乗車	6人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	1人	1人
降車	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	1人	5人

	三木	三木	三木	三木	三木	三木	三木	三木	三木	三木
乗車	0人	1人	2人	0人	0人	0人	13人	2人	0人	0人
降車	16人	1人	1人	0人	0人	0人	3人	1人	0人	0人

利用者が半分に減少したことにより年間10億円以上の赤字を計上している。

このままだと、粟生線はなくなってしまうかもしれない!

本当になくなったら日々の生活はどうなるのだろう?

粟生線は如古川市内や丹波地域などとても大切なネットワークを形成している。また、いつもは粟生線を利用して通勤する学生が車やバスを利用するようにするのは、道は今よりも確実な通勤手段になりかねない。

乗客を増やす方法を考えました!



- 利用者の増加
 - 今よりも月に1回多く粟生線に乗れば、粟生線を未来に残すことができる!
- サービスの向上
- 収入の増加

その2 ご当地スイーツ 生みそドーナツ

三木市の特産品、「山田錦」米を使って、今人気の生ドーナツを作ってみたら名物になるかも? ※最高級酒米山田錦でこうじを作り、地元の丹波黒豆がポイントだったことわりのみそ。

その1 名物動物駅長 豆しば駅長

テレビを見ていたら、名物駅長のおかげで乗客数が急増した駅があった。動物の人気は意外とすごいらしい! 粟生駅には、豆しば駅長もぜひ!

だから粟生線はなくなったら困る!!

残すためには、どうしたらいいだろう?

記者の感想

車やバスも便利だけど、やっぱり電車が走っていない町はなんだかさびしい。ぼくは小さなころから電車が大好きなので、ぼくが大人になった時にも、神鉄粟生線が元気に走っていてほしいと思った。

