

反町東横新聞

ぼくの町の東横線

反町馬はやまていばい

横濱市と東京都渋谷区を結ぶ
東急東横線は、みなとみらい線、
京王線、JRなどとも乗りつぎが
便利で、多くの利用客がいます。

馬にはない、三ノクを取り組むかなさ
れていまは、ぼくは地元で根ざした
やさしさ、いばへの駅だ、感じていま
そんな反町駅の魅力を、みなさん
紹介するために、反町駅を取材して



▲周りには
商店やマンシ
ョンがたくさん
ある。
▲ふれあいサロ
ンはいつもにぎやか。

參照資料・フリー百科事典
ウィキペディア、反町駅前ふれあいサロ
ン・プレイト、鉄道の大常識

駁言之入質問

元二六六年開業、二〇六年に今の駅舎に
 新築されました。

Q 一日あたりの利用者数はどれくらいですか
A 二〇〇九年「日平均約二万三千人です。

Q、駅のお仕事で一番大変なことは何ですか？
A、台風や地しんで、駅員でさえも出勤

Q. 電車に乗るもののマナーと呼びかけ
できないときです。

◆反町駅ならうでほの工夫



▲藤田→人・久保田→人

【その①ふれあいサロン】

反町駅には「ふれあいサロン」という近所の人々が気軽に訪れる場所があります。中に入ると、地元福祉作業所の方々の手作りがグッズが売られていて、テールでコートを飲んだり、おしゃべりしたり楽しんでいます。ここがオススメです。コニハ公園の一部として建てられていますので、利用も自由にご利用できますのです。

お話方：池田幸子（菅原えみ・平野まゆみ）

ちょっとひといき コラムコーナー



世界で初めて鉄道が走ったのは?

鉄道の誕生は、1814年、イギリスで蒸気機関車が初めて完成したことにより始まります。
これは石炭を運ぶためのもので、イギリスの産業革命に大きな影響を与えました。その後、製鉄業なども発展し、大量生産ができるようになり、イギリスはとてつもない豊かな国になったのです。
そして、1836年、リバプールとマンチェスター間を時速40kmで走った「ロケット号」が、初めて人を乗せた列車で、これをきっかけに世界中に鉄道が広まりました。

日本の鉄道は「新橋-横浜」間に始まった!

日本に鉄道が伝わったのは、長い鎖国が終結し、開国をむかえたときです。1854年に来日したペリーが、将軍への土産として、通常の4分の1ほどのサイズの蒸気機関車の模型を持ってきました。それから18年後の1872年(明治5年)、日本で初めての蒸気機関車が新橋駅と横濱駅の間に走りました。開業当時の蒸気機関車110形は、東京都の青梅鉄道公園に展示にあります。

「その②横浜人のひびいた近道
「東横ブルーグリーン道」

正式名称「東横ブルーグリーン道南島山下
ネルは、二二年四月に開通しました。華井
が美しく手入れされ、ベンチもあるので、人々
が多く利用しています。このトンネルを通る
横浜駅への近道となり、とても便利です。

トンネル内は、
絵が描かれています。
トンネルには、
ベンチもあります。

横浜ブルーグリーン道

横浜ブルーグリーン道南島山下ネルの案内図と写真集

案内図は、横浜駅南口から南島山下ネルまでのルートを示しています。写真集には、ネルの内部の様子や、周辺の風景が収められています。

ばくかな出反町驛をざせし
にばいの驛と感たがき言うと
ふれあいサロに公は お年より障
害のある方、大人から子供まで
いろいろな人が気軽にふれあこ
うなところの構は、ゴッワイ緑道
につながるエレベーターがあり、横浜
へ散歩するのも楽しします。緑道には
花が咲き、住宅地への近道になっ
ています。単なる驛ではなく、驛
を利用する地いきの人々の生活
がもっと便利になって、みんなが笑
顔になる工夫がされてるので、
ぼくは全国の人に反町驛を知って
ほしいんです。