



I LOVE MINTETSU



発行日
平成23年9月25日
発行所
尾崎 謙平



駅が消える?

綾瀬車両基地へ 見学に行きましょう!

多くの住んでいる墨田区の業平橋駅が来年の春

消えてしまいます。本当は消えてしまうのではなく、2012年春東京スカイツリーの開業に伴い業平橋駅は「とうきょうスカイツリー駅」に駅名が改称されるのです。只今、駅はリニューアル工事です。

「とうきょうスカイツリー駅」になることで、駅もきれいになり、新しくなる事はうれしいけど、とんどんこうして古い駅がなくなっていくことは、やはりさびしいです。

業平橋は、平安時代の歌人「在原業平」が都を思う歌を詠んだ事にちなみ名付けられたそうです。

これってこの駅の駅名は、改称4回目、吾妻橋駅(1902年)→浅草駅(1910年)→業平橋駅(1934年)→とうきょうスカイツリー駅(2012年予定)、80年続いた名前とあと少しでお別れなので、悲しいです。

只今工事中

駅構内から撮影



駅員さんにお願いで記念に持て帰りました!



業平橋駅から本所吾妻橋駅の方に、少し歩いた所にある源森橋の上でスカイツリーを撮影。スペインと一緒に撮れるので、ばくのおすめの撮影場所です。



この電車なんだ?

この電車は、ばくの空想した電車ではありません。

2012年春にデビューする東京メトロ銀座線1000系車両が地下鉄博物館に保存されている日本最初の地下鉄の



夏休みに東京メトロ綾瀬車両基地に

見学に行きました。綾瀬車両基地は東京メトロで最大規模の車両基地です。車両ドームおよそ30個分の広大な敷地で、車両の日々の点検だけでなく、定期検査も行っています。千代田線に加え、有楽町線、副都心線、南北線の車両の検査を担当しています。千代田線の車庫なので、他の車両は秘密の線路を通ってここまで来るそうです。秘密の線路をばくもみてみたいな♡

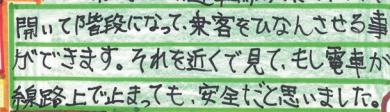
1両ずつ、いろいろな機器を取り外して、ひとつずつ整備している車におどろいて、すごいなと思いました。ばくがいっしょ乗っている電車は、たくさん人の力があって、毎日事故なく動いているんだなと思いました。



整備途中の千代田線



非常時には、運転席の横のドアが開いて階段になって、乗客をひたすら乗せる事ができます。それを近くで見ても、もし電車が線路上で止まっても、安全だと思いました。



旧1000系をモデルにしている、車体色はなんとレモンイエロー。*早乗り!



感想:他にもまだまだたくさん紹介したい事があったので、また新聞を作りたいです。

Q.たとえ、半蔵門線のインカメラは、紫、ぼの最寄りの駅は、角です。わかるかな?

F. 塩田 謙平