

なぜこの新聞を書いた？

2011年3月11日の東日本大震災で僕はエゴを
考えるようになりました。資源には限りがあり対
なわ僕は常にエゴを心にかけて僕が大好きな電車が
エゴに対してどのような取り組みをしているのか
調べてみようと思いました。そこで、一番身近な京王電鉄を訪問
しお話を聞いたことにしようと思ったのです。



ハスネットがユニバーサルベンチに？
ユニバーサルベンチとは、使用済みハスネット
から作られたベンチです。



✔ペリットボトルが高さの案内板に？

駅の売店で回り又さ水た
ペットボトルを、駅の案内板に
再利用しています。



キップがサトイロトパーパーに?

高次の売場で回収され、
再利用されています。



🌱 回生ブレーキって何？

国産アレキは、電車がアレキをかけた時に、モーターを
作動させ、発生した電気を再び架線に戻すと、他の
電車が電気を必要にお装置です。電車同士で電気を
相互利用できるので、省エネルギーになります。



電気もリサイクルできるなんて
スゴイ!!

引退した井頭線

3000系に乗って来ました！
旧3000系は、上毛電鉄(群馬県)
北陸鉄道(石川県)松本電鉄(長野県)
伊予鉄道(愛媛県)で走っています
浅野川線に乗って来ました。
2両編成で運行しています。

改札では鳥足さんがいそいそと切符を切っていて、
乗客は、車内は、ワンマン運転だしホームは



● 録ミル何？

従来型のトイレに比べて、80%の節水効果のある小便器のこと、
少しずつ導入しています。

☀ 太陽光パネルってイ

太陽光パネルとは、太陽エネルギーから発電させる装置のこと。
現在は、明大前、若葉台駅などに、設置された、駅名の照明などに
利用されています。

●省電力型電子機如何。

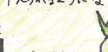
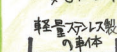
案内板や照明器具をLED化(た他、自動券売機、エスカレーターなどは一定の時間人がいないと、センサーが作動して止まるものになっています。

ふだん何気無く使っている物にも



🌱 ステンレス製の車体の利点は？

最新型の車体は、ステンレス製で、以前使用されていた鋼製車体と比較して約20%の軽量化が図られている。そのことにより消費電力が抑えられるようになり、走行距離が延びる。



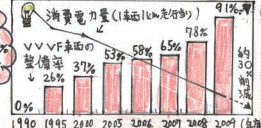
軽くなるだけで"
省エネになるなんて初めて



● VVVFインバータ制御装置って何？

VVVインバータ制御装置(VVV車両)とは、電車のカラダや速度に
応じて周波数を変化させながらモーターを効率よく動かす装置です。

消費電力量(1車両1km走行時) 91%



えっ！VYVF車両
って消費電力が30
も肖リ減でまる
スゴイ！！

この新聞をきいて・・・

この新聞を書く時、3回吉祥寺駅
の馬場賢さんにインタビューした。
忙しい中、駅長室にて親切に
話をしてくださった吉祥寺駅の
皆さんどうもありがとう
ございませう。

