

それは、道路にひたる姿を見て、その迫力にびくつくりしもの。しかも、交差点の信号を赤にする。まるで長いバスに停車したまま、乗っているような感じがしました。

列車が地下トンネルに姿を消した。この「運輸省の客車」を切る怒りの部分的に閉まるのをはじめる。おぼろげさな御茶屋駅から終点の本願寺駅までの地下鉄区間は、神京駅までの運転士が交代して、地下鉄の運転士に交代し、一場面でした。



鐵道の線路と駅があつた。その一両が、色よいあつた。
も車か？
**神戸市内にタスミナルを
山崎阪神電氣の路線
に接境する三セク社の鉄
道を、大塚手駄に移す。**

**順次イスタル線のトンネルは、
地下鉄であるところから可
なり冷やうなエピソードがある。
りてくる神戸市営高
速鉄道といふわけだ。**

23-7-18 北急急行電鉄
江坂 → 北急
80 円区間
小児 40円
1-D 3071
通乗当日限り
下車精算有効



高架橋の4kmで営業5.9km短いのだから、車の駅でも一區間の小学生は40円となっていて、全国最安運賃です。に安運賃で、駅長さんが話してくれました。



鐵道

京阪1京津線

66mの路面電車
登山鉄道地下鉄
3つの顔

この全国のいろいろなところへ鉄道を敷く

災害時は振替輸送

珍
八景
2011

鐵道珍八景 第3卷 A
伊勢市立大 湯小學校前年
製作 行作 1/1 2011年9月12日



合の時、
うのは、
のも、

振替乗車票
四日市 → 名古屋
当日限り有効
近鉄四日市駅

振替輸送を行な
ています。・し
と書かれていま
した。係員にた
ずねると「振替
東車票に交換
り、運賃の差額
を問われること
なく同区間を近
鉄電車に乗り
きました。災害
委員会が助け
合ってくれます
ので、珍らしい
場面です。



鐵道における軌道構造で、分岐器の一種で、二つの線路が同一平面で交差するところを記号する特殊分岐器であり、分岐器のまん中がダイヤモンドの形をしてゐるので、クロウダイヤモンドと呼ばれてゐる。この写真、名古屋鉄道東山線へ大江より名屋港へとある。

居臨海鉄道東京
 港（東港）名
 交差という点で
 は全国では一
 ケ所となて
 います
 同一会社線の
 のダイヤメン
 クロッシン
 海線、伊予鉄
 坂場電大手通
 環線と上野線
 差となてい
 有名景色とな
 っています



5 半徑川の急曲線
豊橋鉄道 市内線
井原駅



千代田21年2月23日、近代
化産業遺産に認定され、
国内では最古の鉄道跳
車、幅員4mで、可現
存最長の全長58m、三
重県の四日市港に鎮座
しています。陸上輸送の
舟運が盛んでいた時代
を物語る貴重な土木構
造物として、格別の注
意を払って保存されてい
ます。

[illegible]