

電車のやさしき再発見

この排他票少ない電車地球にさしい乗り物
電車に乗っているとさしい気持ちになれる。
だが、その理由はまたあるはず!

東急東横線での調査として東横線は菊名駅
駅員さん、平井さんと宮本さんにインタビュー！

人にやさしい

電車内では車いすスペースを設けたり、
低めの吊り手・荷棚を使いやすい工夫が
路線、乗り換え案内を絵や文字で表示と
ので、外国の人にもわかりやすいです。

誘導百々車をそのまゝ利用しやすうに、ウインド改札機や多機能トイレがあります。

車多線では体の不自由な方、お年寄り、妊婦、子ども、学生、サリース（助士）の目覚め持たした駅を、さかさま駅に必ずしういれようです。

菊名駅って
どんな駅?

東武東横線の特急停車駅にあり
地下鉄日比谷線直通の女台駅
JR横浜線への乗り換え駅。
こたりの新横浜から横浜線が
連れてくる新幹線のお客さんが
多く利用します。

利用できます駅でした。

「いつもお身体の不自由な人
身になってお世話してま
す」と平井さん。近くには盲
校があり、お年よりもた
さん住んでいる菊名。
菊名駅はみなさんとして

持っています！

菊名駅のヒミツのマーク？

東横線特急、急行、各停、日比谷線と4種類の電車が
停車する菊名駅には、乗りたい電車にまちんと並べ
てミツのマークがあります。
ホームの柱のまどおりに足元につけられたそれぞれの
マークは、とてもわかりやすく、横はいいや、混雑をさばら
せて大活用です。



まちにもやさしい著名駅

これからも地いきの人たちと
交流を深めていきたいですと
宮本さん。若名駅では駅前の
商店街、セシリアの人々と一緒に
今年初めて七夕祭りのイベントを
行いました。電車に乗ってアパ
ルトしたり、特に駅近でバスと一緒
で真夏を過ごすのコーナーは
大人気。バグとひびとが馬鹿
早くてくまちゃんも月曜日の

環境にやさしい

こんな節電対策も！
回生ブレーキのヒミツ

回生ブレーキとは、電車がブレーキをかける時、その回生電気を電線へ逆流（にがう）させることができるブレーキのことです。それは、架線を通じて、他の電車に送られ、また利用されます。

電線に電気を送る



電車では騒音・振動をなるべく減らす
ための凹凸をけり、騒音小さくする工夫
されています。駅では日吉・元住吉駅で太陽
光発電設備を設置。雨水をトイレの水
再利用しているようです。

② 節電対策はタイマーやラッシュ時以外は
電気を少なくて運行。切符の販機改札機
の電気を少なくしています。

③ 各駅では、駅員さんの部屋ひとつに
電力計を取り付け、いろいろな電気使
分はつかないかもチェックしているそう
です。

外から見えないところも節電対策をば

東横線のふみきり

[illegible]

その時、菊名駅では

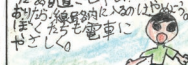
電車のほうをのびて
歩いてほくも大をまふす

でも問題点も

An illustration of a red and grey train moving to the right. A person in a green shirt and blue pants is walking alongside the train, looking back over their shoulder. The background is a simple blue sky with white clouds.

電声人語

水を運びたい走馬ては
 たぬき置き石やしのたぬき
 ありな。線路内に入るはやう
 まくたちも電車に
 やさしく

[illegible]