

私の街の東武鉄道



葛飾小学校
6年生
渡辺 彩音
安全対策は立体交差の
踏切を解消す
ることで、東武鉄
道では立体交差化などの
工事を積極的に進め、踏
切の解消に特段の努力を
してきています。その
結果、一九九〇年に二四
ヶ所であった踏切は現在
一九九ヶ所に減少
しています。



スーパーア
物列車がほ
ぼ全線に渡
って運行さ
れ二〇〇三年

路線 は大きく分けて本線伊勢崎線日光線・野田線ほかと東上線東上本線越生線とに二六分されます。

東武鉄道株式会社は一九七七年に設立され東京と千葉葉県埼玉東京栃木群馬馬県に総営業キロ数四六三三kmを有する関東地方では最長の鉄道会社で日光鬼怒川へ向かう特急列車「スーパーア」は有名です。最近では「東京スカイツリー」の持ち主としても知られています。



限りで貨物列車が廃止されました。
九月三〇日

安全第一 東武鉄道



ホク
止めるため
の転落を
防止する
ための
装置を
進めています。

緊急対策訓練
大規模地震発生を想定し対応能力の向上を目的として合同防災訓練を毎年実施しています。また、車内での火災や急病発生したとき、乗客を安全に誘導するための訓練も実施しています。

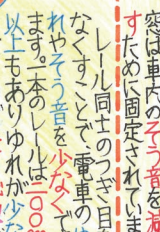
踏切の立体交差化
踏切における究極の安全対策は立体交差化により踏切を解消することです。東武鉄道では立体交差化などの工事を積極的に進め、踏切の解消に特段の努力を

ロングレール



東武鉄道のロングレールは、従来のレールよりも長く、曲がりくねった線路でもスムーズに走ります。これにより、乗客の揺れが軽減され、快適な乗車体験が実現されています。

ガラス窓



窓は車内の騒音を減らすために固定されています。また、ガラス窓は、乗客の視界を妨げず、安全な乗車を確保しています。

Good サイデス

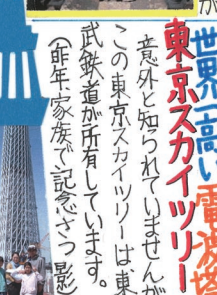


座席の後ろの大きな窓には、外の景色を眺めながら乗車できる「Good サイデス」があります。これは、乗客の快適性を高めるための取り組みです。



Q 運転士さんになるきっかけは何ですか
小さい頃から鉄道が好きで、あこがれてこの仕事につきました。

Q この仕事をしていた、うれしい事は何ですか
お客様に寄りかかると言ってもらえる事です。



世界一高い電波塔 東京スカイツリー
意外と知られていませんが、この東京スカイツリーは東武鉄道が所有しています。(昨年度家族で記念撮影)



運転士の波部