

民鉄新聞

発行日
2010年(平成22年)
9月30日木曜日

発行者
鶴岡宝

くらしに便利な鉄道特集

僕の住んでいる町
"渋谷"

ここには沢山の民鉄が走っています。中でも2012年に東京メトロ副都心線と地上を走る東急・東横線が相互乗り入れが予定されています。それに合わせて、東横線が地下に移乗します。また、周辺も私たちが利用しやすいように変わります。他にも、どんな使いやすさ＝"便利"があるか調べてみました。便利調べ... スタート!



左右の写真
代官山付近の踏切



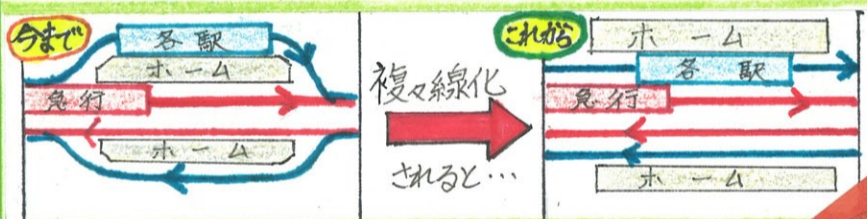
便利1 踏切が無くなる?!

最近、地下化工事や高架化工事などで踏切を無くす事が増えています。東急東横線では、2012年に東京メトロ副都心線と相互直通をおため、渋谷一代官山間が地下になります。これにより踏切が無くなり、スムーズな通行が出来るようになります。

便利2 線路が増える?!



小田急線では、ラッシュ時間帯などの列車運行をスムーズにするため、上下の線路を急行用・各駅用の2本ずつにした複々線の工事を進めています。これにより、所要時間の短縮や混雑緩和につながっています。



便利3 安心なホーム?!

東京メトロでは、ホームでの安全対策のためホームドアや可動ステップを設置しています。ホームドアは→ホームからの転落防止、可動ステップは→ホームと電車の間に狭まれる事故を防ぐのに役立っています。



副都心線
渋谷駅のホームドア
開くと可動ステップが出てきます。

四ッ谷には、東京メトロとJRの駅がありますが、東京メトロの方が高い位置に出来ます。これは地下鉄が地形を利用して作られるため、このような形になりました。



便利4 ドアが広がる?!

東京メトロ東西線では、ラッシュ時間帯の混雑緩和を回るため、ドアの幅を50cm広げた"ワイドドア"車両を導入しています。これにより乗り降りがスムーズになり、電車の遅れ解消につながっています。

ワイドドア
通車中



便利5 乗って来ました!!



記念のバッチ

今年の夏、京成の新型"スカイライナー"がデビューした記念として、私鉄4社の特急スタンプラリーが行なわれ、僕も参加しました。4社の特急に乗ってみると、それぞれの利用目的に合った車両になっていて、面白かったです!!

取材を終えて...

僕の知らなかった民鉄の細やかな工夫など、取材を通して沢山気付かされました。これからも民鉄の新しい取り組みについて調べていきたいです。

便利6 地下秘密線?!

千代田線と有楽町線には、2つの踏切線をつなぐ連絡線があります。この連絡線を使って、有楽町線の車両が千代田線の工場に行き、検査を受けることができます。また、この線を使った臨時列車が走ったりしています。

