

I LOVE TRAIN

発行日
平成22年9月5日
発行者
尾崎 遼平

消えていく電車？！

むかし

old(古)

みらい

(新)new

ぼくのいなかは、九州の温泉で有名な別府です。いなかに行くときには、飛行機で行く時もあるけど、時間がかかるても大好きな電車で行く時の方が多いです。この前の夏休みも朝6:00のぞみにのって行きました。そしてお昼12じすぎには別府に着きました。乗っているだけついで、なんだかいなかにワープした気分です。新幹線もすきだけど、寝台で行つた方が楽しかったです。

東京と九州の大分の間を結ぶ夜行特急「寝台特急富士」は2009年3月14日のダイヤ改正で廃止されました。ぼくは富士に5回乗ったことがあります。ラストランの3月13日発と3月14日着を東京駅に見に行きました。3000人ぐらいたが見送りに来ました。なんでも私が好きな列車が廃止されるんだろうと、ぼくはかなしく泣いてしまいました。東京発の九州行きのブルートレインはこれでなくなりました。新しい早い新幹線もいいけど、夏休みや春休み下臨時列車で走ってくれたらいいのに。もうしたらまた乗りたいです。

夢の乗り物？！

DMV

Dual Mode Vehicle

DMV(デュアル・モード・ビークル)とは道路とレールを双方向に走行可能な夢の乗り物です。電車からバスに変身するのをテレビの番組見てびっくりしました。まだ今は試験的な営業運行しかしていない。

廃止されていく理由

東京→別府
1228.5km
(新幹線の時)
新幹線や飛行機など
がたくさんあつたから。
高速道路ができた車や高速バスがよく
走るようになったから。

機関車の使用
客車を新しくながた

東京→別府

1228.5km
(新幹線の時)



富士で行った時

東京	18:03
小倉	9:18
別府	11:04
所要時間 17時間1分	

新幹線で行った時

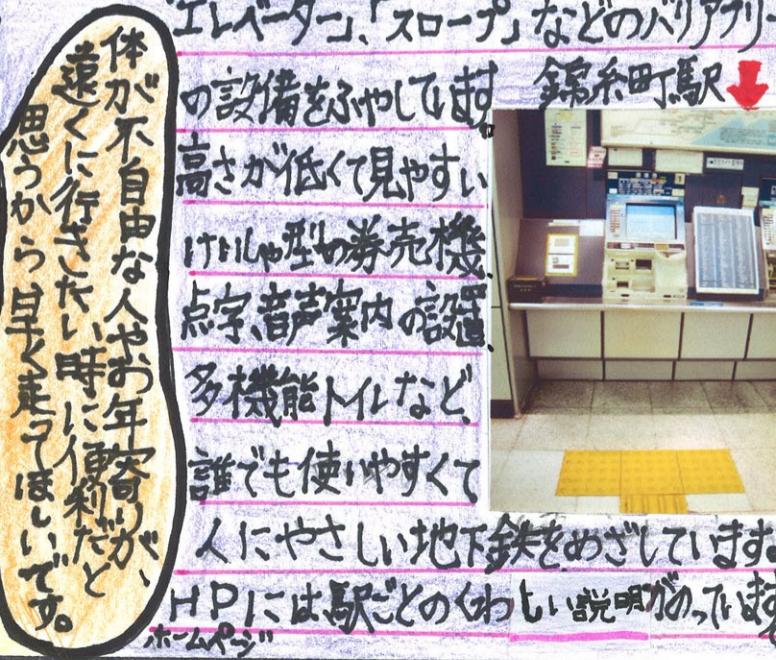
東京	6:00
小倉	10:38
別府	11:52
5時間52分	

新幹線の方がおよそ1時間も早く着きます。でも、ぼくは時間がかかるても寝台の車内からすれちがうたさんの方を見るのが好きでした。



東京メトロの バリアフリーの取り組み

ぼくが利用する東京メトロでは、エスカレーター、エレベーター、「スロープ」などのバリアフリーの設備を設けています。錦糸町駅



感想・まだたくさん書きたい事があったので、また新聞を作つて紹介したいです。