



# I LOVE TRAIN

発行日  
平成22年9月5日  
発行者  
尾碓 達平

## 消えていく電車?!

むかし (旧) old (古)  
みらい (新) new

ぼくのいなかには、九州の温泉で有名な別府です。いなかに行くときには飛行機で行く時もあるけど、時間がかかっても大好きな電車で行く時の方が多いです。この前の夏休みも朝6:00のぞみにのって行きました。そしてお昼12じすぎには別府に着きました。乗っているだけについて、なんだかいなかに戻った気分です。新幹線も好きだけど、寝台で行った時の方が楽しかったです。

東京と九州の大分の間を走る夜行列車「寝台特急富士」は2009年3月14日のダイヤ改正で廃止されました。ぼくは富士に5回乗った事があります。ラストの3月13日発と3月14日着を東京駅に見に行きました。3000人くらいが見送りにきていました。なんでもみなか女子が列車が廃止されるんだとうい、ぼくはかなしくて泣いてしまいました。東京発の九州行きのガルトレイムがなくなってしまいました。新しく早い新幹線もいいけど、夏休みや春休みに臨時列車で走ってくれたらいいのに、やっぱりまた乗りたいです。

### 廃止されていく理由

●新幹線や飛行機などがたくさんあるから  
●高速道路ができて車や高速バスまでいけるようになったから

東京→別府  
1228.5km  
(新幹線の時)



●機関車の使用  
●客車を新しくしながら

くらべてみたよ😊



富士で行った時		新幹線で行った時	
東京	18:03	東京	6:00
小倉	9:18	小倉	10:38
別府	11:04	別府	11:52
所要時間	17時間1分		5時間52分

新幹線の方がおよそ11時間も早く着きます。でも、ぼくは時間がかかっても寝台の車内からそれらがたさんの列車を見るのが好きでした。

## 夢の乗り物?!

DMV  
Dual Mode Vehicle



DMV(デュアルモード・ビークル)とは道路とレールを双方向に走行可能な車の乗り物です。電車からバスに変わるのをテレビの番組で見たりしました。まだ今は試馬験的な営業運行がしていません。

体が不自由な人や高齢者、思いつくから早く走ってほしいです。

### 東京メトロのバリアフリーの取り組み

ぼくが利用する東京メトロでは、エスカレーター、エレベーター、「スロープ」などのバリアフリーの設備をふやして、高さが低くて見やすいけいし型の券売機、点字音声案内の音響、多機能トイレなど、誰でも使いやすく、人にやさしい地下鉄をめざしています。HPには駅ごとの詳しい説明が、ホームページ



感想 ● まだたくさん書きたい車があったので、また新聞を作って紹介したいです。