

三鷹市立  
中原小学校  
6-1

# KEIO新聞

## 京王電鉄の歴史

1913年4月京王電気軌道が笹塚〜調布間を木造4輪単車で開業したのが始まりです。その3年後には府中まで延長さらに9年後王南電気鉄道の開通により東八王子にまで達しました。また1933年には帝都電鉄により井ノ頭線が開通しました。

## ATCより安全な鉄道になります

2011年京王全線に導入  
全線に渡って独自のATC(多変周式信号ATC)を採用しています。信号現示における速度制限は絶対停止0km/h・警戒25km/h・注意45km/h・減速75km/h(井ノ頭線は70km/h)の進行の5種類で制限速度はATSのように速度計の外周に表示されます。絶対停止で停止した場合確認スイッチを操作することで最高15km/hで走行が可能になります。この確認スイッチは絶対停止用の物で前方の信号機の現示が変化しても、地上子を通過するまでは照査速度を変えることはできません。運転保安度向上の一環として、京三製作所の【ATCの2010年度までの導入が決定】し、設置工事が行なわれています。

(東武鉄道本線も順次ATC化します。)

## 京王線・井ノ頭線の旧駅別乗降人員

1日に京王電鉄をこんなに利用していることがよくわかります。

京王 おもな駅	2009年度 乗降人員	井ノ頭 おもな駅	2009年度 乗降人員
新宿	73万	渋谷	37万
明大前	113万	秋沢	13万
調布	5万	明大前	3万
府中	23万	永福町	1万
聖蹟桜ヶ丘	11万	久我山	7万
高幡不動	5万	吉祥寺	1万
京王八王子	49万		
めぐろ台	1万		
高尾	2万		
高尾山	68万		
高尾山	1万		
高尾山	16万		
京王線全体	1億3,400万人	井ノ頭線全体	2,400万人

(平均2009年調べ)

### 感想

ぼくはこの業界の歴史を書いて紹介したい。この頃にはまだ電車がなかった。資料をくたさた京王電鉄のみが、ありがたかったです。

### 今後の鉄道に期待すること

- 事故のおこらない鉄道
- 車イスのたけで利用できる駅
- 浅草駅などホームと電車の間は広くあいてる場所があるのでそういう場所をなくしてほしいです。
- もっとかいてきに、便利につかえる鉄道

### 京王・井ノ頭線忘れ物ラッキョク

京王の忘れ物を預けています。

1位 傘 50%

2位 杖類 23%

### 京王線の車両

1948年の発足以来、導入車両はすべてロングシート車である。戦前、京王電軌時代にはクワット車として、150秒(後のデハ2150秒)が運用されているが戦時中にロングシートに改造された。また、500系にも特急列車車両としての設備からボックス席をもうける構想は何度かあったがラッシュ対策などの事で見送りになっている。所有車両が全車ロングシートなのは大手私鉄では京王電鉄だけである。

# 1705

# KEIO

